

Вернуться к оглавлению

2006



КАТАЛОГ СБОРНЫХ ПЛАСТИКОВЫХ МОДЕЛЕЙ

ICM
Новое в моделизме

Авиация масштаб 1:48

Фигуры масштаб 1:48

Авиация масштаб 1:72

Военная техника масштаб 1:35

Фигуры масштаб 1:35

Военная техника масштаб 1:72

Корабли масштаб 1:350 1:144

48091 ЛаГГ-3 1 серии Советский истребитель II MB	3	48161 Mustang P-51A Американский истребитель II MB	6
48102 Bf 109F-2 Германский истребитель II MB	4	48121 Mustang P-51C Американский истребитель II MB	6
48103 Bf 109F-4 Германский истребитель II MB	4	48123 Mustang Mk.III Истребитель ВВС Великобритании II MB	6
48061 Spitfire Mk.IX Британский истребитель II MB	5	48151 Mustang P-51D-15 Американский истребитель II MB	6
48062 Spitfire Mk.VII Британский истребитель II MB	5	48125 P-51B с пилотами и техниками ВВС США	7
48065 Spitfire Mk.VIII Истребитель ВВС США II MB	5	48153 P-51D с пилотами и техниками ВВС США	7
48071 Spitfire Mk.XVI Британский истребитель II MB	5		
48084 Пилоты и техники ВВС СССР (1941-1942)	8	48081 Пилоты и техники ВВС Великобритании (1939-1945)	8
48082 Пилоты и техники ВВС Германии (1939-1945)	8	48083 Пилоты и техники ВВС США (1941-1945)	8
48085 Наземный персонал ВВС Германии (1939-1945)	8		
72111 Fokker E.IV Германский истребитель I MB	9	72133 Bf 109E-7/Trop Германский истребитель II MB	13
72121 Pfalz E.IV Германский истребитель I MB	9	72211 Hs 123A-1 Германский пикирующий бомбардировщик	14
72051 И-1 Первый советский истребитель-моноплан	9	72311 Ки-10-II Японский истребитель-биплан	14
72052 И-5 (ранний) Советский истребитель-биплан	10	72201 Ки-27a Японский истребитель	14
72053 И-5 Советский истребитель-биплан	10	72301 Do 215B-4 Германский самолет-разведчик II MB	15
72061 И-15 «Чато» Истребитель-биплан ВВС Испании	10	72302 Do 215B-5 Германский ночной истребитель II MB	15
72062 И-15 Советский истребитель-биплан	10	72291 Do 17Z-2 Германский бомбардировщик II MB	15
72012 И-15 бис Советский истребитель-биплан II MB	11	72081 Су-2 Советский легкий бомбардировщик II MB	16
72013 И-15 бис Советский истребитель-биплан II MB (зимний)	11	72082 Су-2P Советский самолет-разведчик II MB	16
72071 И-16 тип 24 Советский истребитель II MB	11	72031 Ту-2S Советский бомбардировщик II MB	16
72072 И-16 тип 18 Советский истребитель II MB	11	72171 МиГ-25ПД Советский тяжелый перехватчик	17
72073 И-16 тип 28 Советский истребитель II MB	11	72151 МиГ-31 Советский тяжелый перехватчик	17
72193 He 51A-1 Германский истребитель-биплан	12	72141 МиГ-29 «9-13» Советский фронтовой истребитель	17
72191 He 51B-1 Истребитель-биплан ВВС Испании	12	72103 Советское современное авиационное оружие	17
72192 He 51B-2 Германский истребитель-гидроплан	12	72161 СБ 2М-100 «Катюша» Бомбардировщик ВВС Испании	18
72131 Bf 109E-3 Германский истребитель II MB	13	72162 СБ 2М-100A Советский бомбардировщик II MB	18
72132 Bf 109E-4 Германский истребитель II MB	13	72163 Avia B-71 Бомбардировщик германских ВВС II MB	19
35361 Pz.Kpfw.V Panther Ausf.D Германский танк II MB	20	35342 Bergepanther с германским танковым экипажем	20
35571 Beobachtungspanzer Panther Германский подвижный АНП II MB	20	35511 Studebaker US6 Армейский грузовой автомобиль II MB	21
35012 Прусская линейная пехота (1870-1871)	22	35391 Операция «Барбаросса»; 22 июня 1941г.	24
35061 Французская линейная пехота (1870-1871)	22	35541 Май 1945 г.	24
35291 Германские штурмовые части (1917-1918)	22	35551 Советский медицинский персонал (1943-1945)	24
35301 Британская пехота (1917-1918)	22	35561 Германский патруль (1939-1942)	24
35051 Советская пехота (1939-1942)	23	35031 Советские саперы (1979-1988)	25
35181 Советский танковый экипаж (1939-1942)	23	35331 Советская мотопехота (1979-1988)	25
35351 Советский танковый экипаж (1943-1945)	23	35301 Советский спецназ (1979-1988)	25
35211 Германский танковый экипаж (1943-1945)	23	35201 Элитные войска США в Ираке	25
72411 Sd.Kfz.222 Германский легкий броневедомитель	26	72531 БТР-152B Бронетранспортер	30
72421 Sd.Kfz.223 Германский броневедомитель радиосвязи	26	72521 БТР-152K Бронетранспортер	30
72431 Sd.Kfz.260 Германский броневедомитель радиосвязи	26	72511 БТР-152C Подвижный командный пункт	30
72441 Sd.Kfz.261 Германский броневедомитель радиосвязи	26	72811 ЗиЛ-131 Армейский грузовой автомобиль	31
72451 Krupp L2H143 Kfz.70 Германский легкий грузовой автомобиль	27	72812 ЗиЛ-131 Подвижный командный пункт	31
72901 БТР-60П Бронетранспортер	27	72813 АТЗ-4-131 Автозаправщик	31
72911 БТР-60ПБ Бронетранспортер	27	72711 УРАЛ-375Д Армейский грузовой автомобиль	32
72541 ЗиЛ-157 Армейский грузовой автомобиль	28	72712 УРАЛ-375А Подвижный командный пункт	32
72551 ЗиЛ-157 Подвижный командный пункт	28	72713 АТЗ-5-375 Автозаправщик	32
72561 ЗиЛ-157 Автозаправщик	28	72611 УРАЛ-4320 Армейский грузовой автомобиль	33
72571 БМ-13-16 «Катюша» Реактивная система залпового огня	29	72612 УРАЛ-4320З Подвижный командный пункт	33
72581 БМ-14-16 Реактивная система залпового огня	29	72613 АТЗ-5-4320 Автозаправщик	33
72591 БМ-24-12 Реактивная система залпового огня	29	72814 БМ-13-16 Реактивная система залпового огня	34
S.001 «König» Германский линейный корабль IMB	35	72714 БМ-21 «Град» Реактивная система залпового огня	34
S.002 «Großer Kurfürst» Германский линейный корабль IMB	35	72614 Р-412 «Тропосфера» Подвижная станция радиосвязи	34
		S.005 «Markgraf» Германский линейный корабль IMB	35
		S.004 U-boot typ XXIII Германская подводная лодка IIMB	36





ЛаГГ-3 принадлежал к новому поколению советских истребителей, созданных накануне Великой Отечественной войны. Первый прототип, получивший обозначение И-301, был изготовлен в марте 1940 г. Он был спроектирован «триумвиратом» конструкторов – С. Лавочкиным, В. Горбуновым и М. Гудковым. Главной особенностью проекта стала цельнодеревянная конструкция с применением «дельта-древесины».

Серийное производство нового истребителя, названного ЛаГГ-3, началось в январе 1941 г. на 5 предприятиях. Основным производителем стал завод №21 в Горьком. Самолеты первых трех серий имели вооружение из трех крупнокалиберных пулеметов БС и двух пулеметов ШКАС.

ЛаГГ-3 стал одним из трех новых типов советских истребителей. В воздушных боях на советско-германском фронте проявились как достоинства ЛаГГ-3 – прочность конструкции, мощное вооружение, так и недостатки – низкая тягово-

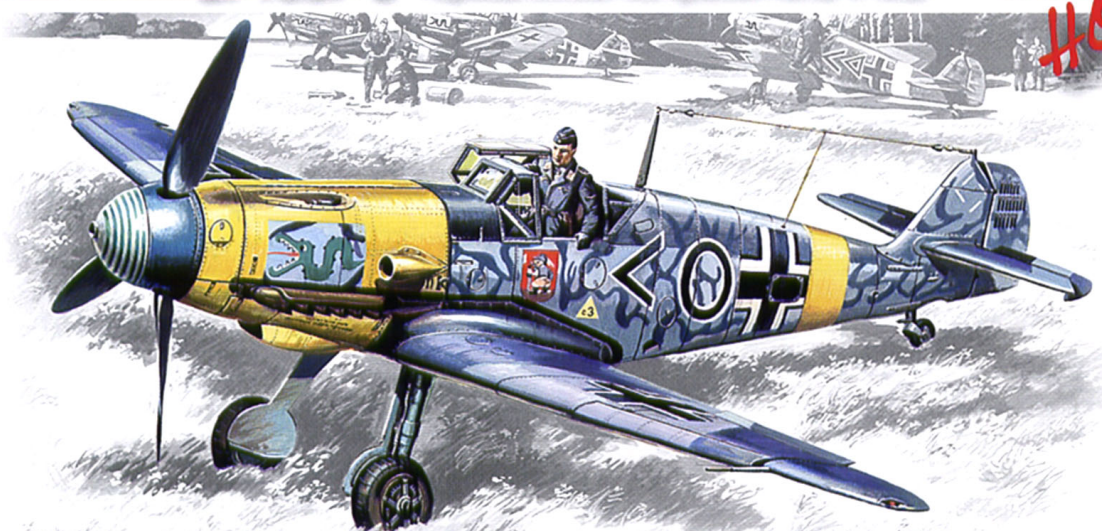
оруженность, тяжелое управление. Однако в руках опытных пилотов ЛаГГ-3 был грозным оружием воздушной войны. На этих истребителях летали многие советские асы – например, Герои Советского Союза Л. Гальченко и И. Евтеев.



НОВИНКА

48102

Bf 109F-2 Германский истребитель II МВ



Вероятно, самым знаменитым истребителем Второй Мировой войны был германский Мессершмитт Bf 109.

Bf 109F, разработанный весной 1940 г., стал одним из лучших в своем классе. Он имел более мощный двигатель DB 601E и серьезно улучшенную аэродинамику.

С марта 1941 г. производились истребители Bf 109F-2, которые были вооружены 15-мм пушкой MG 151/15. В июне 1941 г. на вооружение была принята модификация Bf 109F-4 с 20-мм MG 151/20, усиленным бронированием и другими усовершенствованиями.

Bf 109F стали основными истребителями Люфтваффе во время начала операции «Барбаросса». Они участвовали в жарких воздушных схватках от Кольского полуострова до Крыма. Знаменитые германские асы – В. Мельдерс, Г. Лютцов, Г. Траутлофт и многие другие сидели в кабинах этих самолетов.

48103

Bf 109F-4 Германский истребитель II МВ



Британский истребитель II MB **Spitfire Mk.IX** **48061**

Британский истребитель «Спитфайр» - одна из «летающих легенд» Второй Мировой войны.

Модификация Spitfire Mk.IX была создана на базе Mk.V путем установки более мощного двигателя в 1942 году.

Самолет Spitfire Mk.IX был надежным и простым в эксплуатации, обладал отличными пилотажными характеристиками, был хорошо вооружен и бронирован. Эта модификация применялась в качестве истребителей средних (F), малых (LF) и больших (HF) высот, истребителей-бомбардировщиков.

Самолеты Spitfire Mk.IX состояли на вооружении BBC Великобритании, Австралии, Новой Зеландии, США, СССР, Франции, Италии, Чехословакии и ряда других стран.

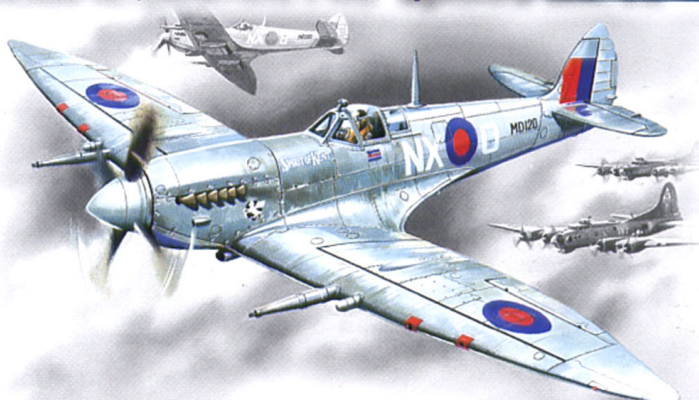
Истребители Spitfire Mk.VII производились с августа 1942 г. Эта модификация создавалась как высотный перехватчик, была оснащена гермокабиной и крылом с удлиненными законцовками.

В 1943 г. началось производство модификации Spitfire Mk.VIII с убирающимся хвостовым колесом и увеличенной дальностью полета. Эти истребители служили на Средиземноморском и Тихоокеанском театрах военных действий в подразделениях BBC США и Австралии.

Часть самолетов «Спитфайр» оснащалась двигателями Packard Merline американского производства и обозначалась как Spitfire Mk.XVI. Самолеты поздних серий имели каплевидные фонари кабин. Spitfire Mk.XVI применялись как низковысотные истребители и истребители-бомбардировщики до окончания боевых действий в Европе.



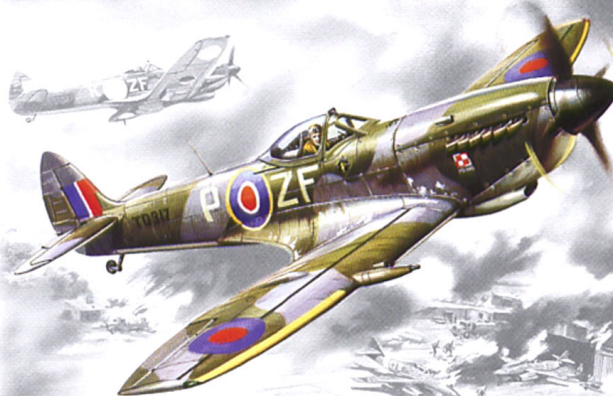
Британский истребитель II MB **Spitfire Mk.VII** **48062**



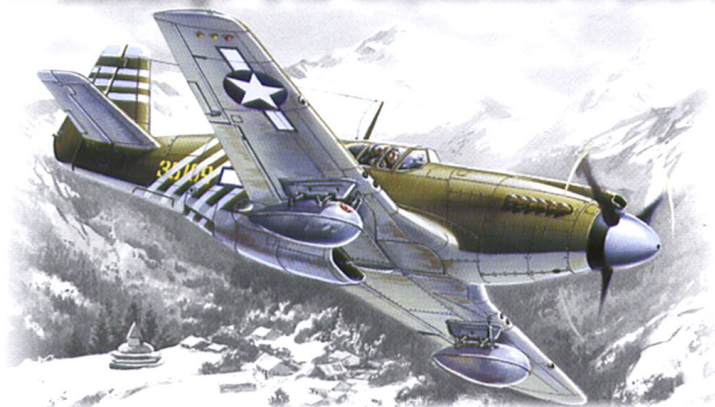
Истребитель BBC США II MB **Spitfire Mk.VIII** **48065**



Британский истребитель II MB **Spitfire Mk.XVI** **48071**



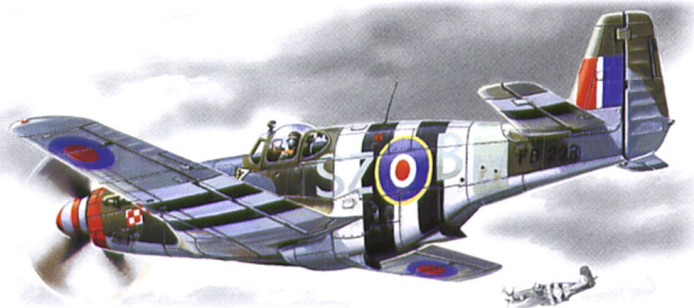
48161 Mustang P-51A Американский истребитель II MB



48121 Mustang P-51C Американский истребитель II MB



48123 Mustang Mk.III Истребитель ВВС Великобритании II MB



48151 Mustang P-51D-15 Американский истребитель II MB



Американский самолет P-51 «Мустанг» – один из лучших истребителей, принимавших участие во Второй Мировой войне. Самолет был разработан фирмой «Норт Америкен» по заказу Королевских ВВС Великобритании. Прототип NA-73X совершил первый полет 26 октября 1940 года. В Великобритании самолет получил название «Мустанг». ВВС США также заинтересовались новым истребителем, присвоив ему обозначение P-51.

Последняя модификация с двигателем «Эллисон» – P-51A – была создана в 1942 году. Самолет обладал высокой скоростью и большой дальностью полета, однако скороподъемность и потолок были недостаточны, особенно для европейского театра военных действий. Самолеты P-51A поступили в середине 1943 года на вооружение истребительных групп в Индии и Китае.

Модификация P-51B была создана в мае 1943 года. Она отличалась установкой мощного и высотного двигателя Роллс-Ройс «Мерлин», производимого по лицензии фирмой «Паккард». Самолет «Мустанг» с этим двигателем стал одним из самых скоростных истребителей в мире. Самолет обладал огромной дальностью полета, был хорошо вооружен и бронирован. «Мустанги», произведенные на заводе в Далласе, обозначались как P-51C.

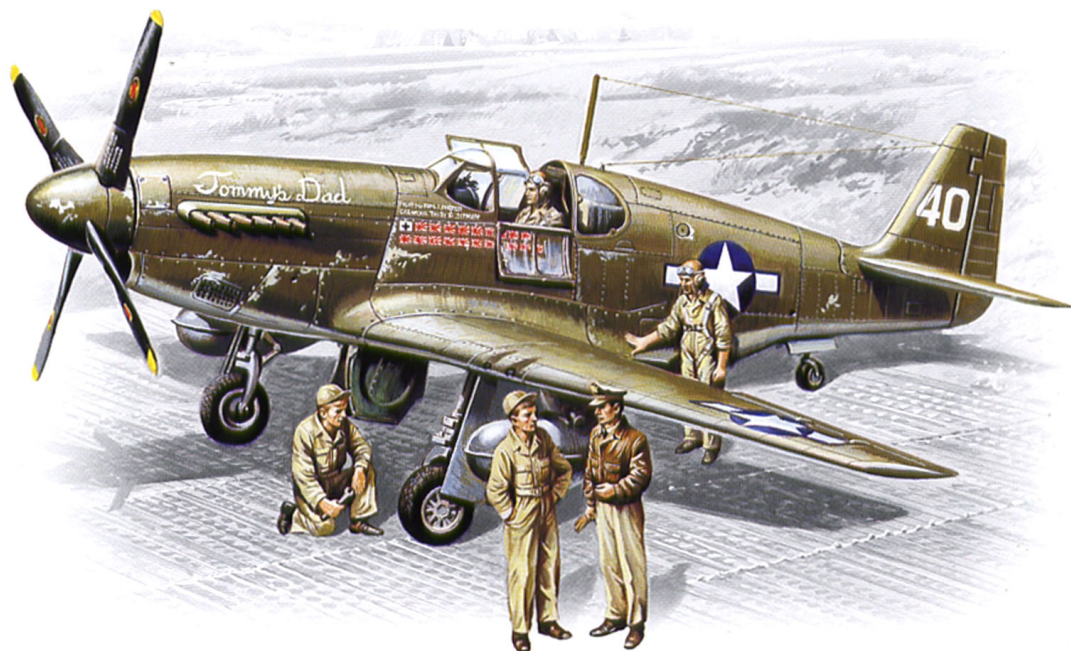
Самолеты, поставленные по ленд-лизу британским Королевским ВВС, получили название Mustang Mk.III. На них устанавливался выпуклый сдвижной фонарь кабины пилота, называемый «Malcolm Hood». Это позволило улучшить обзор из кабины.

Модификация P-51D производилась с 1944 года. Она отличалась установкой каплевидного фонаря кабины пилота, а также более мощным вооружением.

«Мустанги» широко использовались в качестве истребителей сопровождения, а также истребителей-бомбардировщиков на всех театрах военных действий до конца Второй Мировой войны.

Р-51В с пилотами и техниками ВВС США

48125



Набор включает модель Р-51В майора Дж. Хербста, аса 23-й истребительной группы, а также пять фигур пилотов и техников ВВС США времен Второй Мировой войны.

Р-51D с пилотами и техниками ВВС США

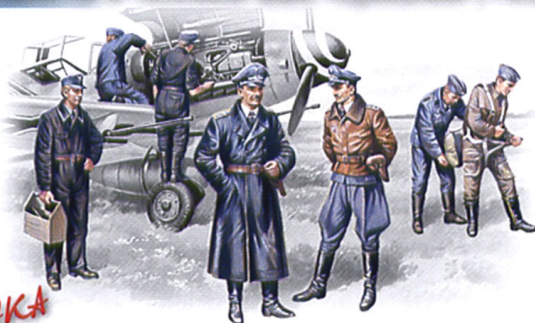
48153



Набор включает модель Р-51D майора Пирса Мак-Кеннона, аса 4-й истребительной группы, а также пять фигур пилотов и техников ВВС США времен Второй Мировой войны.



Набор содержит семь фигур – трех пилотов и четырех техников советских ВВС времен Второй Мировой войны.



Набор содержит семь фигур – трех пилотов и четырех техников германских Люфтваффе времен Второй Мировой войны.



Набор содержит семь фигур – трех офицеров управления и четырех техников германских Люфтваффе времен Второй Мировой войны.



Набор содержит семь фигур – трех пилотов, трех техников и служащую вспомогательного персонала Британских Королевских ВВС времен Второй Мировой войны, а также фигуру собаки.

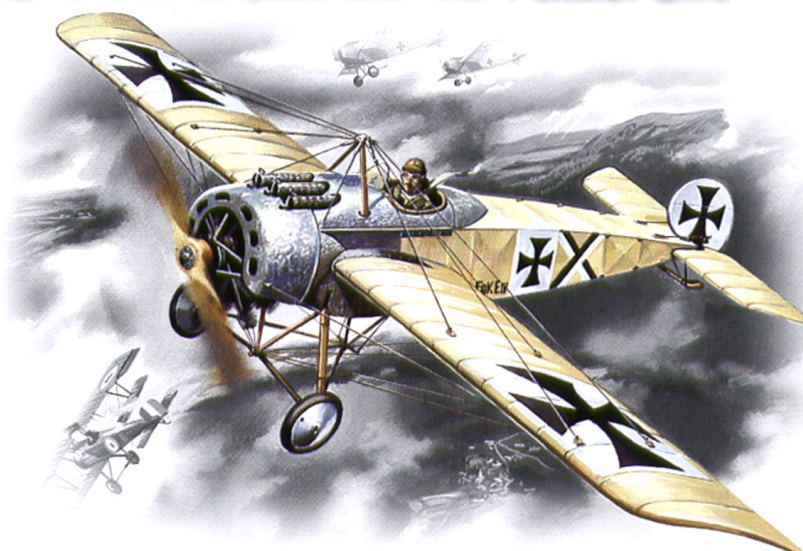


Набор содержит пять фигур – трех пилотов и двух техников ВВС США времен Второй Мировой войны.

Германский истребитель I MB **Fokker E.IV** **72111**

Fokker M. 15 (Eindecker IV) принадлежал к первому поколению германских самолетов-истребителей Первой Мировой войны. Это был моноплан типичной для фирмы А. Фоккера конструкции с каркасом из стальных труб, оснащенный двухрядным ротативным двигателем и вооруженный тремя синхронными пулеметами.

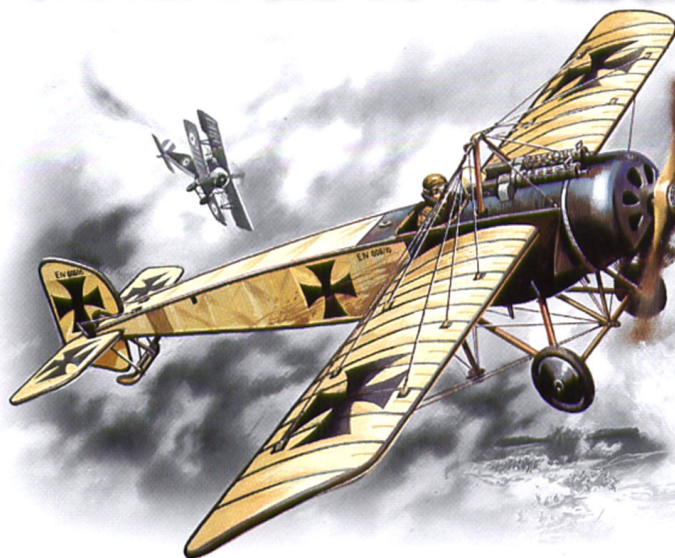
В марте 1916 г. истребители Fokker E. IV начали поступать на фронт. Знаменитые асы Первой Мировой войны, кавалеры ордена "Pour le Mérite" («За заслуги») Освальд Бёльке и Макс Иммельман одержали на этих истребителях по три победы каждый.



Германский истребитель I MB **Pfalz E.IV** **72121**

Pfalz E.IV был одним из первых специализированных самолетов-истребителей Кайзеровской Германии. Он стал последним в семействе монопланов смешанной конструкции «Пфальц» и оснащался двухрядным ротативным двигателем.

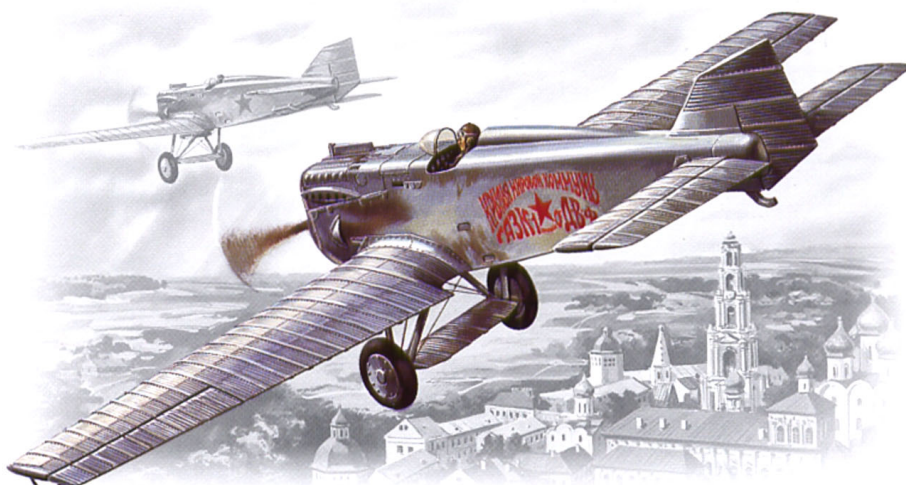
Истребители Pfalz E.IV участвовали в воздушных боях на Западном фронте в первой половине 1916 г. На одном из них летал известный ас, кавалер "Pour le Mérite" гауптман Рудольф Бертольд.



Первый советский истребитель-моноплан **И-1** **72051**

И-1 (ИЛ-400) был первым истребителем, созданным в СССР и первым самолетом, спроектированным Н.Н. Поликарповым. Необычной для 20-х годов особенностью ИЛ-400 была схема свободнонесущего моноплана.

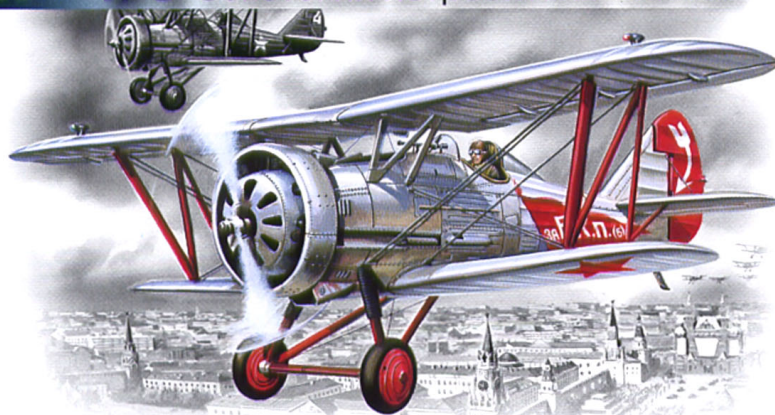
Второй прототип, названный ИЛ-400б, совершил первый полет 18 июля 1924 г. В 1926-1927 годах было построено 12 серийных самолетов.



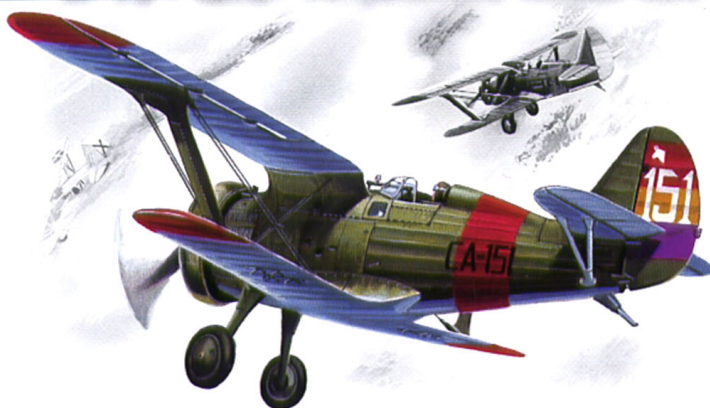
72052 И-5 (ранний) Советский истребитель-биплан



72053 И-5 Советский истребитель-биплан



72061 И-15 «Чато» Истребитель-биплан ВВС Испании



72062 И-15 Советский истребитель-биплан



1930-е годы – «золотой век» истребителей-бипланов. В Советском Союзе они проектировались Н.Н. Поликарповым – «королем истребителей». Первый советский крупносерийный истребитель И-5 был создан им в 1930 г. Два прототипа, названные «ВТ-11» и «Клим Ворошилов», а также первые серийные самолеты, имели индивидуальные обтекатели цилиндров двигателя. Последующие серии оснащались кольцом Тауненда.

И-5 стали основой советской истребительной авиации в начале 30-х годов. Некоторые самолеты еще принимали участие в сражениях 1941-1942 г.г. в качестве штурмовиков.

Следующей конструкцией Н.Н. Поликарпова стал самолет И-15. Прототип И-15 (ЦКБ-3) с двигателем Wright "Cyclone" совершил первый полет в октябре 1934 г. Главной особенностью этого маленького биплана стал центроплан верхнего крыла в виде «чайки». Самолет обладал выдающейся маневренностью и был лучшим истребителем в мире по этой характеристике.

И-15 получили боевое крещение во время гражданской войны в Испании (1936-1939 г.г.). Совместно с И-16 эти самолеты, прозванные «Чатос», стали основными истребителями ВВС республиканской Испании. И-15 показали в воздушных боях полное преимущество над истребителями-бипланами националистов He 51 и ФИАТ CR-32.

Советский истребитель-биплан II МВ **И-15бис** **72012**

Дальнейшим развитием истребителя И-15 стал И-15бис. Его главными отличиями были «нормальный» центроплан верхнего крыла и капот типа НАСА. Серийное производство И-15бис началось в 1937 году и продолжалось до 1939 г.

И-15бис поставлялись в Испанскую республику (здесь они получили прозвище «Супер Чатос»), а также в Китай. Эти истребители принимали участие в боях на Халхин-Голе и в советско-финляндской войне 1939-1940 г.г. В начальный период войны на советско-германском фронте устаревшие И-15бис все еще использовались в качестве истребителей и штурмовиков.



Советский истребитель-биплан II МВ **И-15бис** **72013**
(зимний вариант)



Советский истребитель II МВ **И-16 тип 24** **72071**



И-16 - первый в мире скоростной истребитель и самый массовый советский самолет в период с середины 1930-х до начала 1940-х годов. Свободнонесущий моноплан с убирающимся шасси И-16 был создан в 1933 году в конструкторском бюро под руководством Н. Поликарпова.

Самолеты И-16 тип 18 с мотором М-62 появились летом 1939 года и приняли участие в советско-японском конфликте на реке Халхин-Гол, в дальнейшем - в советско-финляндской Зимней войне 1939-1940 г.г.

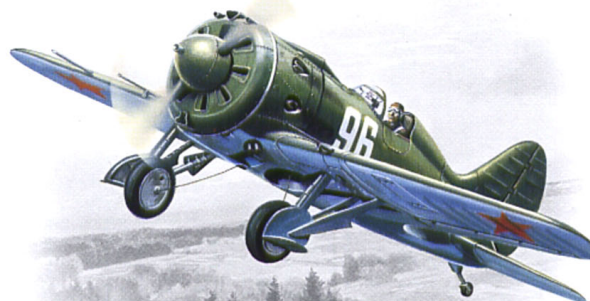
С конца 1939 г. началось производство И-16 тип 24 с двигателем М-63, а также И-16 тип 28 с пушечным вооружением.

В начале Великой Отечественной войны И-16 типов 18, 24, 28 были наиболее распространенными истребителями в ВВС РККА и вынесли всю тяжесть боев 1941 года.

Советский истребитель II МВ **И-16 тип 18** **72072**



Советский истребитель II МВ **И-16 тип 28** **72073**



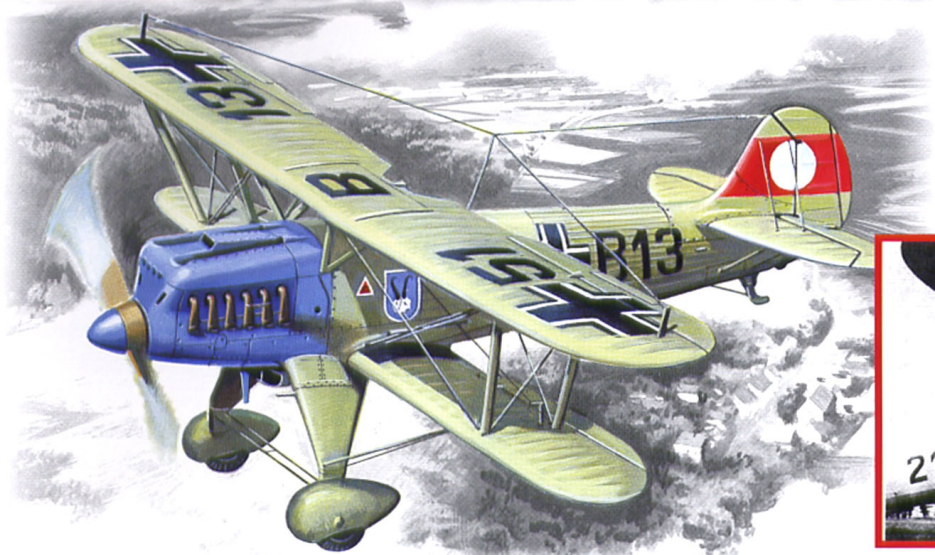
МАСШТАБ

1:72

НОВЫНКА

72193

He 51A-1 Германский истребитель-биплан



72191

He 51B-1 Истребитель-биплан ВВС Испании



72192

He 51B-2 Германский истребитель-гидроплан

**ВЫПУСК
ОГРАНИЧЕН**



Хейнкель He 51 стал первым серийным истребителем германских Люфтваффе.

Прототип самолета, имевший обозначение He 51a, спроектированный братьями Гюнтер, совершил первый полет летом 1933 г. В 1935 г. началось серийное производство истребителей He 51A-1.

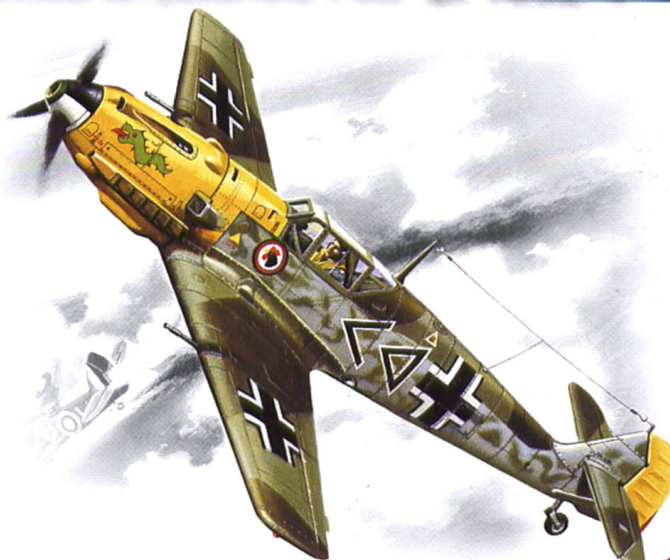
Модификация He 51B-1, которая оснащалась подвесным топливным баком, производилась с 1936 г. 135 самолетов He 51 было отправлено в Испанию, где они применялись в боях германским Легионом «Кондор», воевавшим на стороне националистов, в качестве истребителей и истребителей-бомбардировщиков. На He 51 в Испании начинали воевать многие будущие германские асы Второй Мировой войны – Адольф Галланд, Харро Хардер, Ганс Траутлофт.

Модификация He 51B-2 – морской истребитель, оснащенный двумя поплавками. Такие самолеты служили в подразделениях I/JG 136 и II/JG 136 германских Кригсмарине в конце 30-х годов.

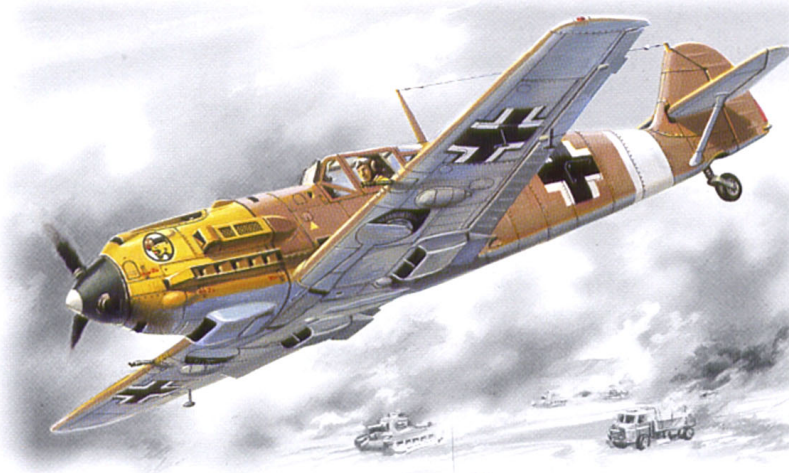
Германский истребитель II MB **Bf 109E-3** **72131**



Германский истребитель II MB **Bf 109E-4** **72132**



Германский истребитель II MB **Bf 109E-7/Trop** **72133**



Истребитель Мессершмитт Bf 109 стал символом германской воздушной мощи во Второй Мировой войне. Этот самолет принадлежал к первому поколению скоростных истребителей-монопланов 30-х годов, а его поздние версии производились до конца войны.

Самолеты модификации Bf 109E-3 выпускались с января 1939 года. Они оснащались двигателями DB 601A и имели вооружение из двух пушек MG FF и двух пулеметов MG 17.

Bf 109E-3 участвовали в польской, норвежской, французской кампаниях. В ходе «Битвы за Британию» в августе-октябре 1940 года на вооружение поступали самолеты модификации Bf 109E-4. Они оснащались новым фонарем кабины пилота и усиленным бронированием. Модификация Bf 109E-7/Trop имела специальный противопопылевой фильтр и другое «тропическое» оборудование.

Истребители Мессершмитт Bf 109E также принимали участие в воздушных боях над Балканами, Северной Африкой и на советско-германском фронте в 1941 году.

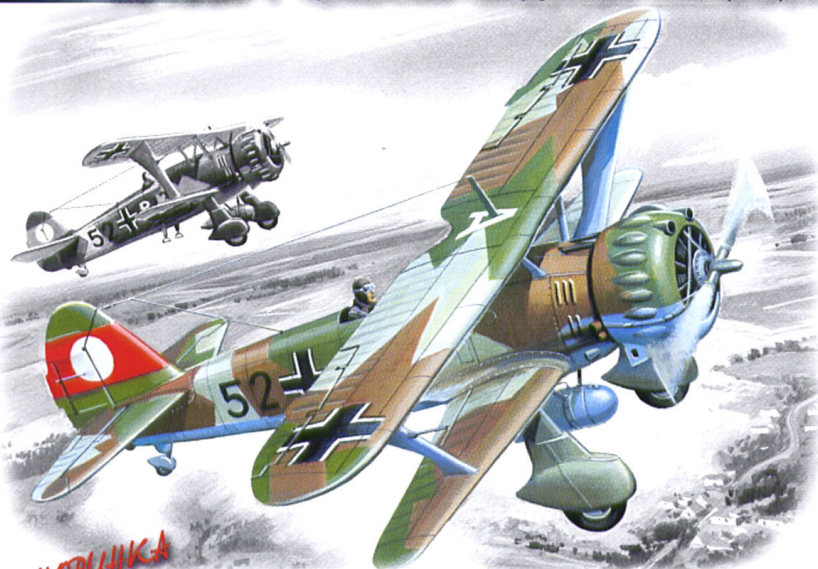
МАСШТАБ

1:72

72211

НОВИНКА

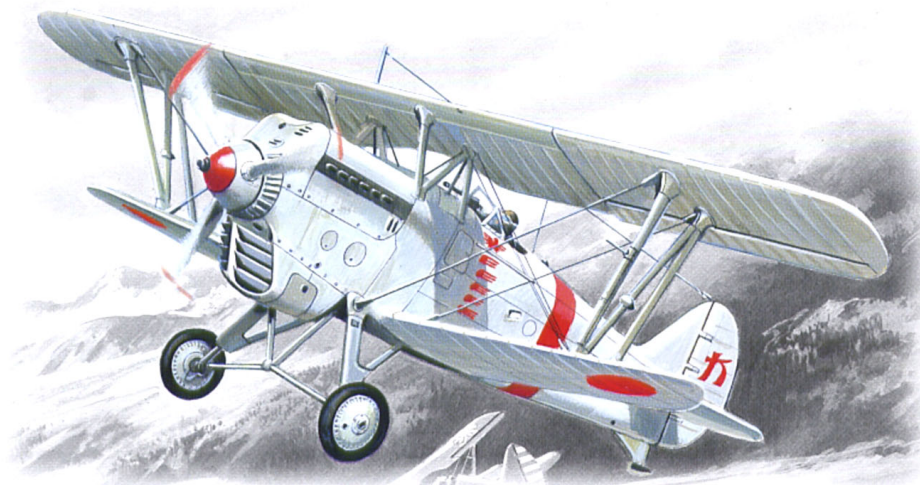
Hs 123A-1 Германский пикирующий бомбардировщик



72311

НОВИНКА

Ки-10-II Японский истребитель-биплан



72201

НОВИНКА

Ки-27а Японский истребитель



В 20-е годы во многих странах стала популярной концепция бомбардировки с пикирования, которая резко увеличила вероятность поражения цели. В Германии первым пикирующим бомбардировщиком стал Хеншель Hs 123. Это был цельнометаллический одноместный биплан с неубирающимся шасси. Прототип Hs 123V1 совершил первый полет в апреле 1935 г. Производство первой серийной модификации Hs 123A-1 началось в декабре 1936 г.

Эти самолеты получили боевое крещение во время гражданской войны в Испании 1936-1939 г.г. Hs 123A-1 участвовали также в боях первого периода Второй Мировой войны. Hs 123 был удачным самолетом, однако он очень быстро устарел и был заменен в частях первой линии знаменитым Ju 87 «Штука».

Ки-10 – основной истребитель японской Императорской армии во второй половине 30-х годов. Первый прототип, сконструированный компанией «Кавасаки» под руководством Дои Такео, был изготовлен в марте 1935 г., а в сентябре началось серийное производство под обозначением «Истребитель тип 95».

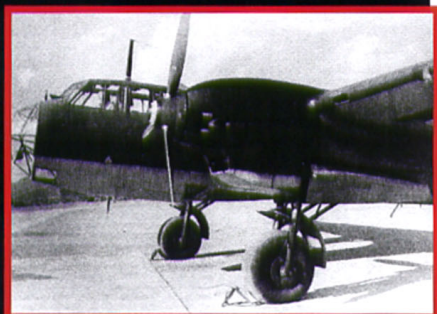
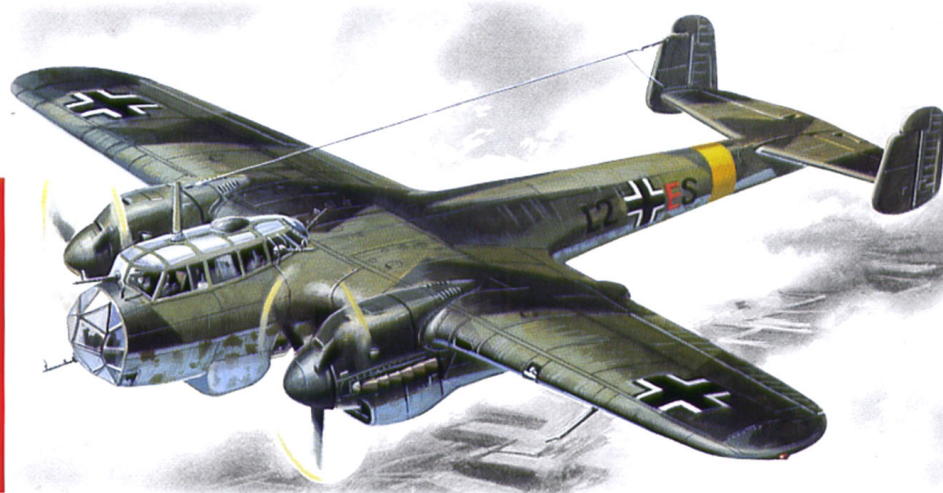
С ноября 1937 г. по декабрь 1938 г. производилась модификация Ки-10-II с увеличенным размахом крыла и длиной фюзеляжа.

Ки-10 был одним из лучших истребителей-бипланов. С 1937 г. эти самолеты участвовали в японо-китайской войне, а летом 1939 г. – в советско-японском конфликте на р. Халхин-Гол.

Первым серийным истребителем-монопланом японской Императорской армии стал Ки-27. Первый из двух прототипов, построенных компанией «Накадзима», вышел на испытания в октябре 1936 г. Серийное производство было развернуто в октябре 1936 г. под обозначением «Истребитель тип 97 модель Ко» (Ки-27а).

Ки-27а обладал выдающейся маневренностью и стал серьезным противником для истребителей советской постройки И-15бис и И-16 в воздушных битвах над Китаем и Монголией в 1938-1939 годах.

Германский самолет-разведчик II MB Do 215B-4



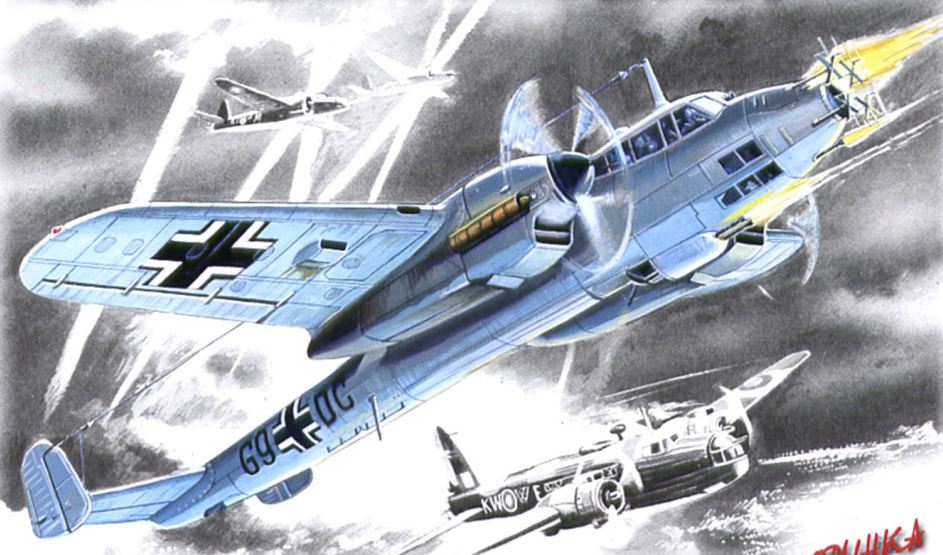
В начале 30-х годов возникла концепция скоростного бомбардировщика, который мог бы обогнать современные ему истребители-бипланы. Одним из таких бомбардировщиков стал германский самолет Дорнье Do 17.

Первый полет Do 17V-1, который был заявлен как пассажирский самолет, состоялся в ноябре 1934 г.

Модификация Do 17Z с новой носовой частью "Waffenkopf" и звездообразными двигателями появилась в конце 1938 г. Бомбардировщики Do 17Z-2 отличались более мощными двигателями и вооружением. Они участвовали во всех боевых операциях начального периода Второй Мировой войны до 1942 г.

С начала 1940 г. началось производство небольшой серии самолетов Do 215, которые отличались установкой двигателей жидкостного охлаждения DB 601A. Do 215B-4 применялись как дальние фоторазведчики на советско-германском фронте. В 1941 г. начался выпуск ночных истребителей Do 215B-5. На этих самолетах с мощным вооружением были установлены радары FuG 202 Lichtenstein. Do 215B-5 служили в ночной истребительной группе II/NJG 1 до начала 1944 г.

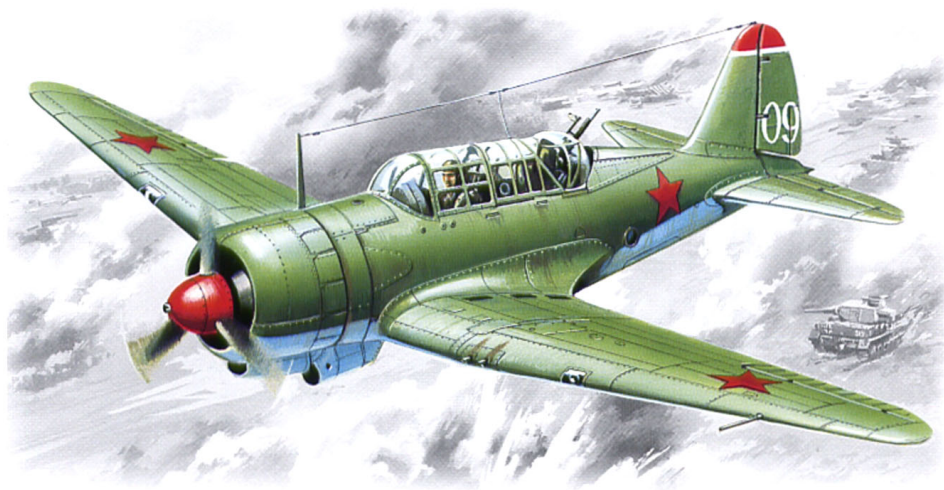
Германский ночной истребитель II MB Do 215B-5



Германский бомбардировщик II MB Do 17Z-2



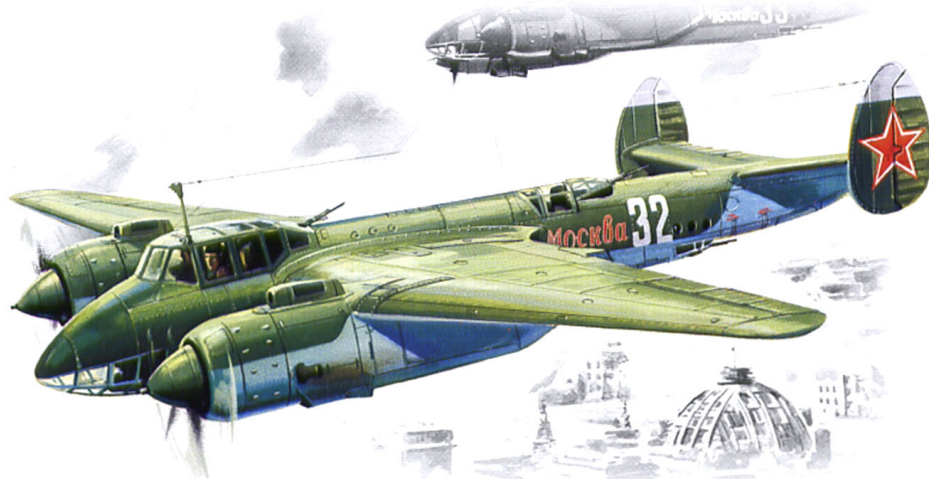
72081 Су-2 Советский легкий бомбардировщик II МВ



72082 Су-2Р Советский самолет-разведчик II МВ



72031 Ту-2С Советский бомбардировщик II МВ



Су-2 - один из самолетов нового поколения, принятых на вооружение ВВС Красной Армии перед Второй Мировой войной. Он был спроектирован в конструкторском бюро А.Туполева бригадой под руководством П.Сухого в рамках программы "Иванов", которая предусматривала создание многоцелевого двухместного одномоторного самолета.

Первый прототип АНТ-51 поднялся в воздух в августе 1937 года. С 1940 года самолет выпускался серийно под обозначением ББ-1, вскоре замененным Су-2.

В начальный период Великой Отечественной войны Су-2 активно использовался на многих участках фронта в качестве ближнего бомбардировщика и штурмовика, а иногда даже истребителя. Су-2Р, оборудованные фотокамерой АФА-13, применялись как разведчики и корректировщики артогня. В этом качестве Су-2 превосходили все самолеты, состоявшие на вооружении ВВС Красной Армии.

Ту-2 был одним из лучших фронтовых и пикирующих бомбардировщиков Второй Мировой войны.

Самолет был разработан в 1941 г. в КБ А.Н. Туполева, однако серийное производство началось только осенью 1943 г. под обозначением Ту-2С («стандартный»). В конце войны Ту-2 зарекомендовал себя как превосходный бомбардировщик и разведчик.

Последние модификации Ту-2 производились до 1951 г.

Советский тяжелый перехватчик **МиГ-25ПД** **72171**

В конце 60-х годов в КБ А. Микояна был разработан первый в мире истребитель-перехватчик со скоростью полета 3М – МиГ-25.

Наиболее совершенная модификация МиГ-25ПД производилась в 1978-1984 г.г.



Советский тяжелый перехватчик **МиГ-31** **72151**

Тяжёлый двухместный перехватчик МиГ-31 – самолёт, не имеющий аналогов в мире по совокупности лётных характеристик, а также по возможностям системы вооружения.

Первые самолёты начали поступать в части ПВО СССР в 1982 году.

В 1991 году началось производство модификации МиГ-31Б с улучшенной РЛС и модифицированными ракетами Р-33С.



Советский фронтовой истребитель **МиГ-29 «9-13»** **72141**

МиГ-29 – советский фронтовой истребитель четвертого поколения, имеющий выдающиеся летные характеристики.

Модификация МиГ-29 «9-13» выпускалась в 1986-1991 годах. Эти самолёты имели оборудование РЭП и увеличенный запас топлива.

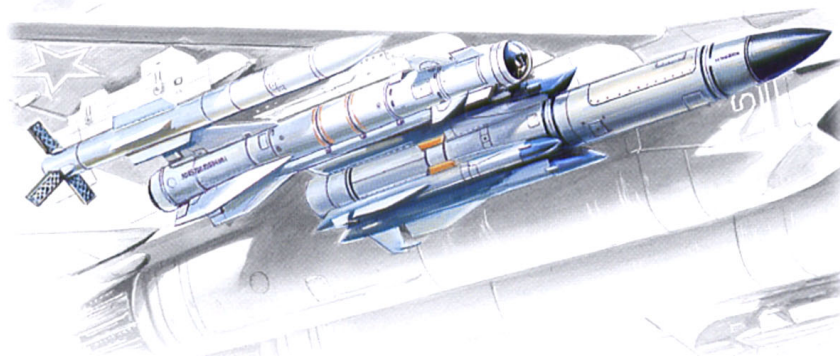
В настоящее время они составляют основу истребительной авиации ВВС стран СНГ, в том числе России и Украины.



Советское современное авиавооружение **72103**

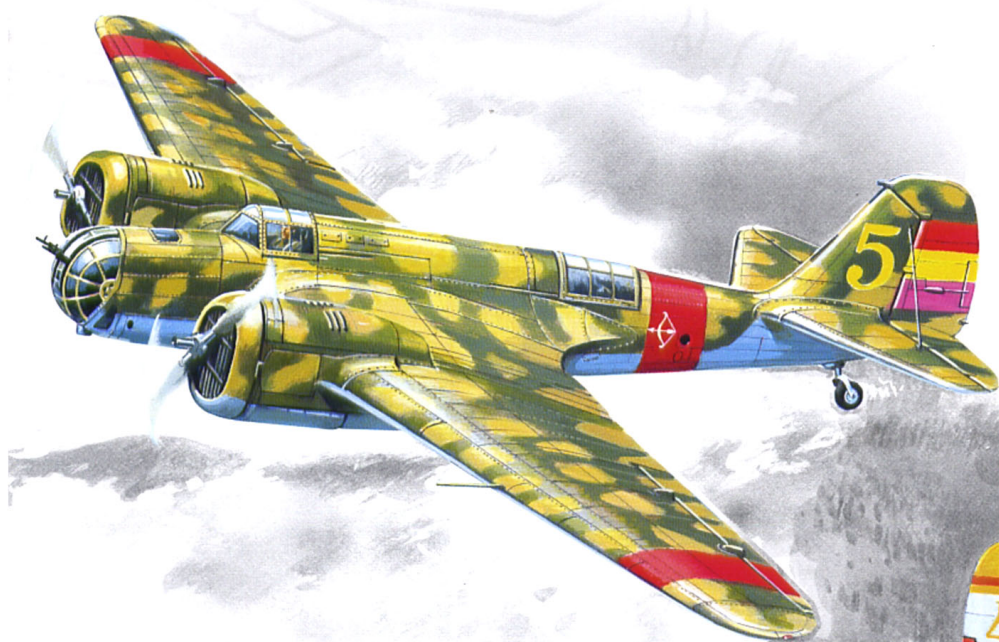
В конце 80-х – начале 90-х годов в СССР было разработано новое поколение авиационных ракет.

Р-77 – новая ракета класса «воздух-воздух» средней дальности, Х-29Т – ракета класса «воздух-поверхность» с инфракрасной головкой самонаведения, Х-31П – высокоскоростная противорадарная ракета большой дальности. Эти ракеты входят в состав вооружения современных российских боевых самолетов, включая семейства МиГ-29 и Су-27.



72161

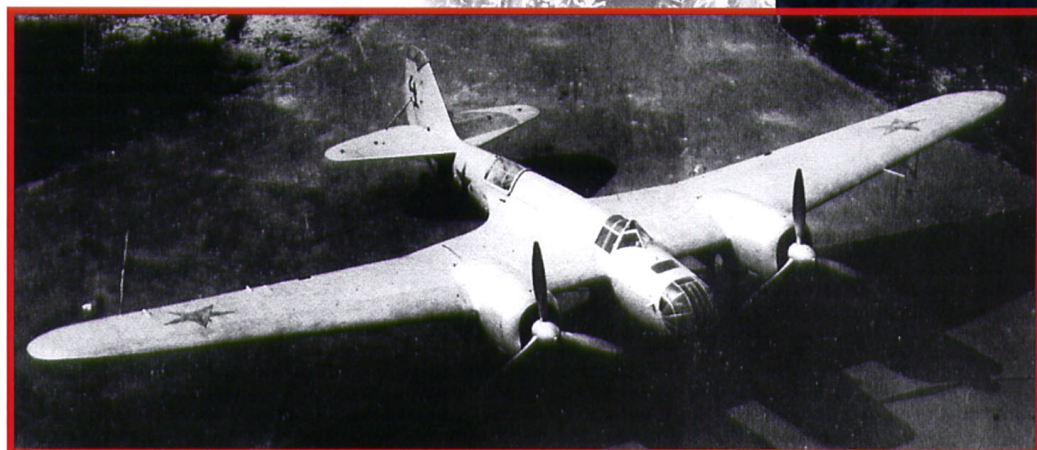
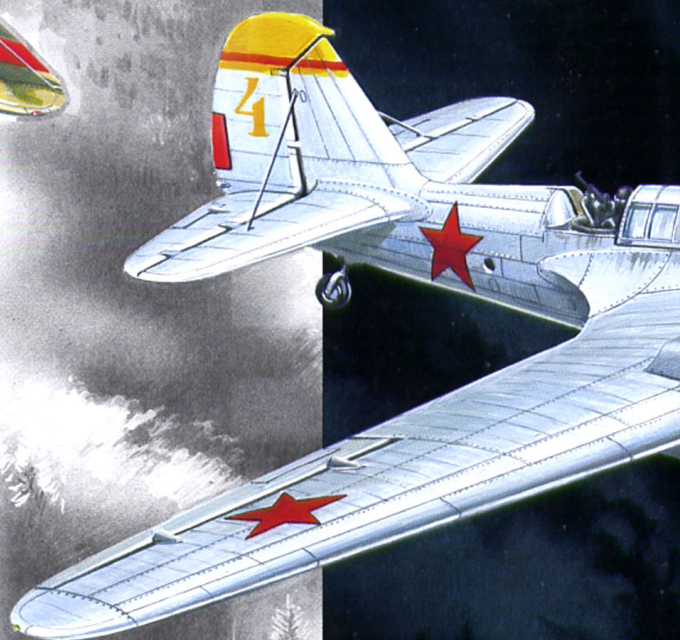
СБ 2М-100 Бомбардировщик ВВС Испании



72162

СБ 2М

Советский бом



00A

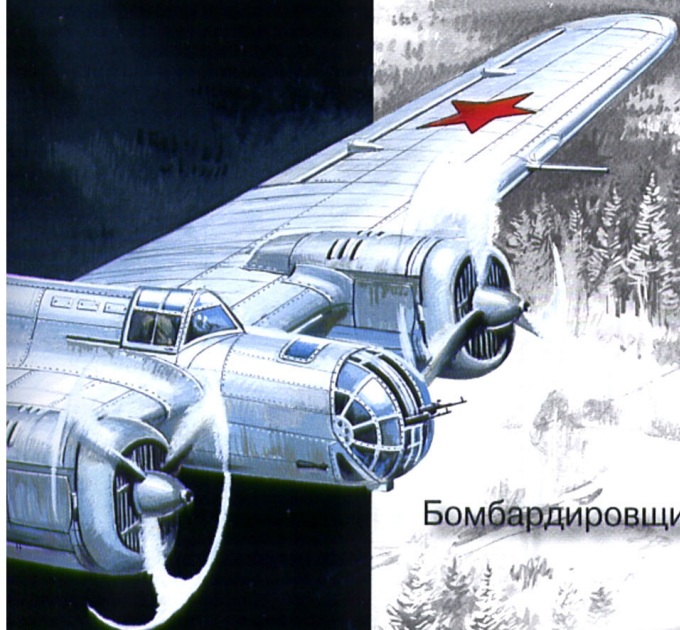
дировщик II MB

СБ (скоростной бомбардировщик) был одним из первых в мире двухмоторных бомбардировщиков с гладкой металлической обшивкой и убирающимся шасси. СБ (АНТ-40) был сконструирован в КБ А.Н. Туполева под руководством А.А. Архангельского. Он совершил первый полет 7 октября 1934 г.

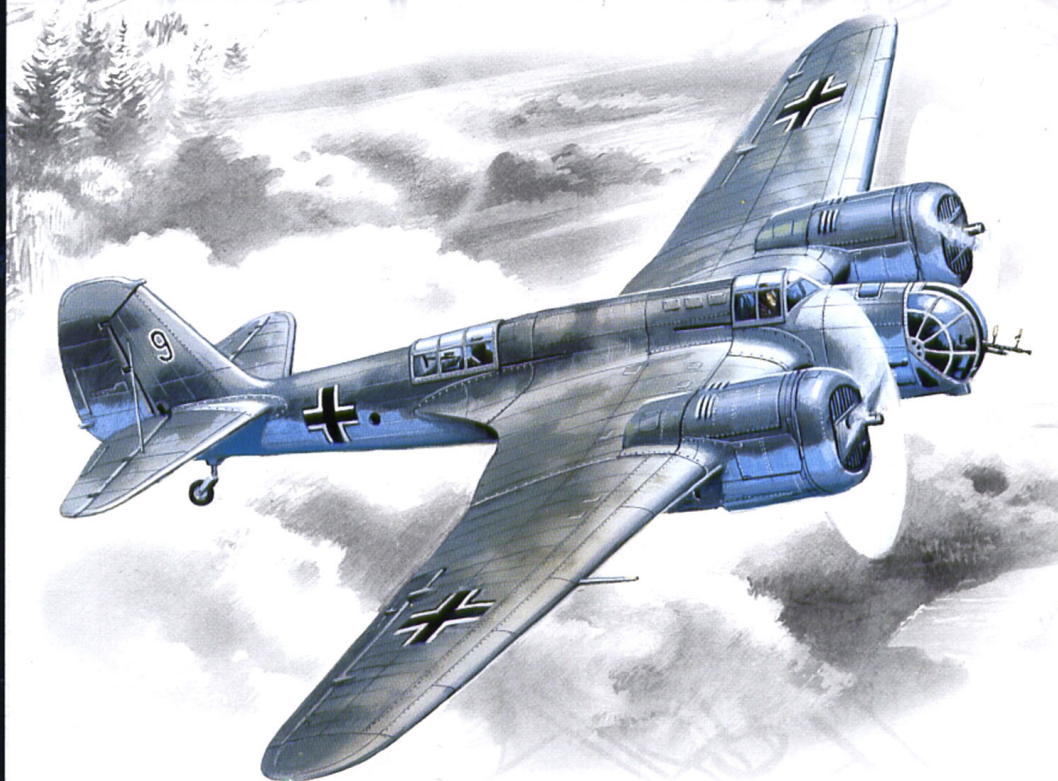
Первые серийные самолеты были оснащены двигателями М-100. Они принимали участие в гражданской войне в Испании. Республиканцы дали им прозвище «Катюшка», а националисты – «Мартин бомбер».

С 1937 г. на серийные СБ стали устанавливать двигатели М-100А с трехлопастными винтами ВИШ-2. Эти самолеты составили основу советской бомбардировочной авиации. СБ принимали участие во многих вооруженных конфликтах конца 30-х годов – советско-японском на реке Халхин-Гол, советско-финляндской Зимней войне, а также в боях первого периода войны на советско-германском фронте.

В 1938 г. началось лицензионное производство СБ 2М-100 на чехословацком предприятии Avia под названием В-71. Эти самолеты позднее служили в ВВС Болгарии и германских Люфтваффе.

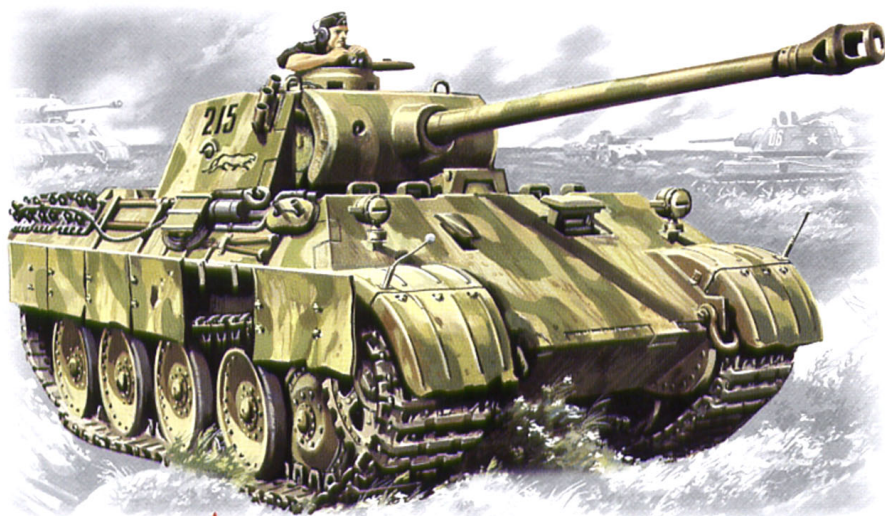


Бомбардировщик германских ВВС II MB **Avia B-71** 72163



35361

Pz.Kpfw.V Panther Ausf.D Германский танк II MB



«Пантера» - один из самых известных германских танков Второй Мировой войны. Первая серийная модификация, выпущенная с января 1943 года, получила обозначение Pz.Kpfw. V Ausf.D.

Танки Panther Ausf. D впервые участвовали в боях летом 1943 г. в ходе битвы на Курской дуге (операция «Цитадель»). Позднее они воевали на советско-германском фронте, в Италии, с июня 1944 г. - во Франции.

«Пантера» была наиболее опасным противником для любого танка стран антигитлеровской коалиции.

35571

НОВИНКА

Beobachtungspanzer Panther

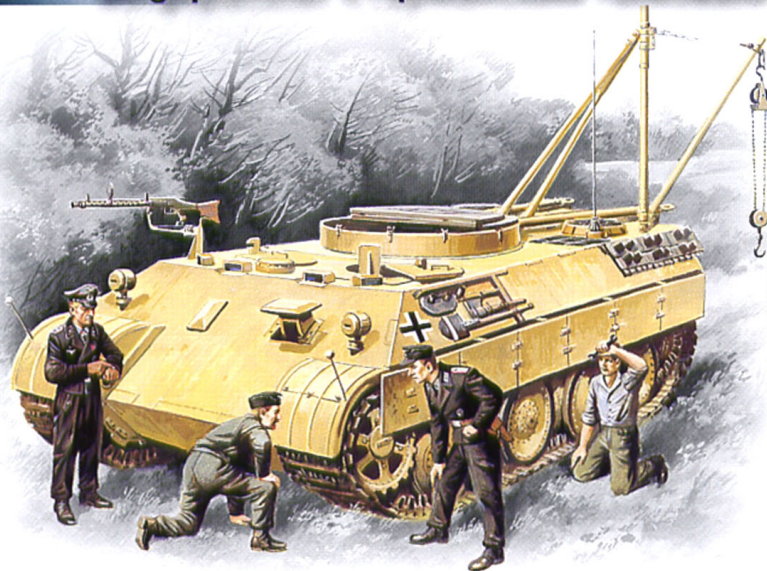
Германский подвижный АНП



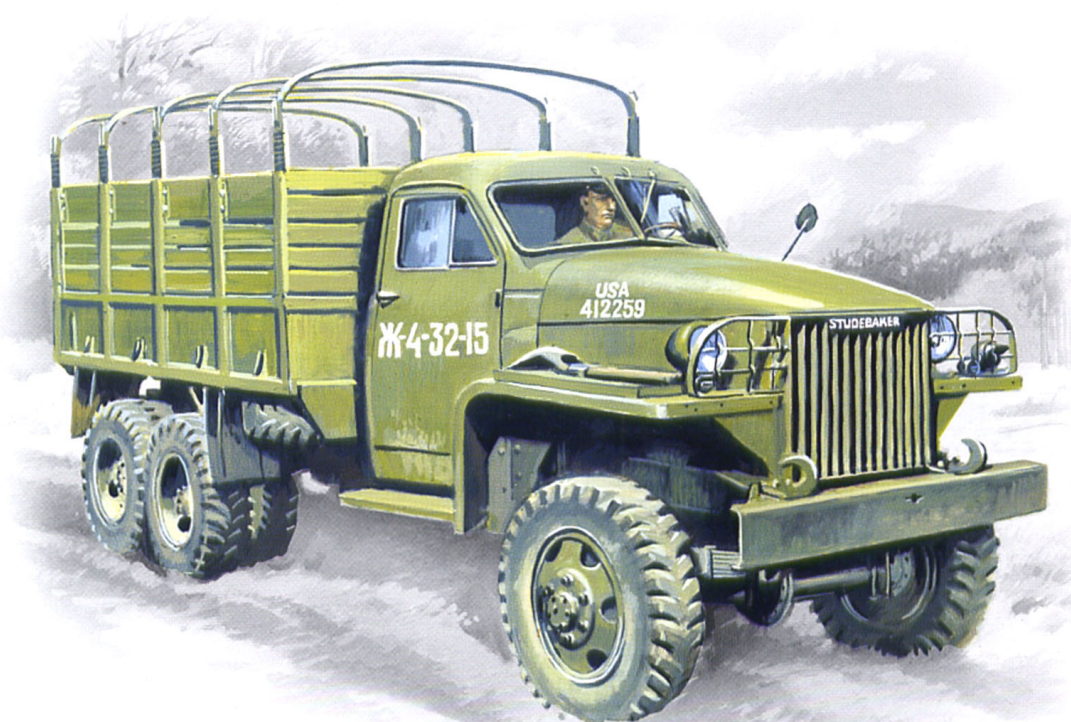
Германский танк «Пантера» послужил базой для ряда машин специального назначения. Одной из них была бронированная машина передовых артиллерийских наблюдателей Beobachtungspanzer Panther. Первые машины изготавливались на базе линейных танков «Пантера» модификации «D».

35342

Bergepanther с германским танковым экипажем



Набор включает модель германской БРЭМ Bergepanther и четыре фигуры танкистов.

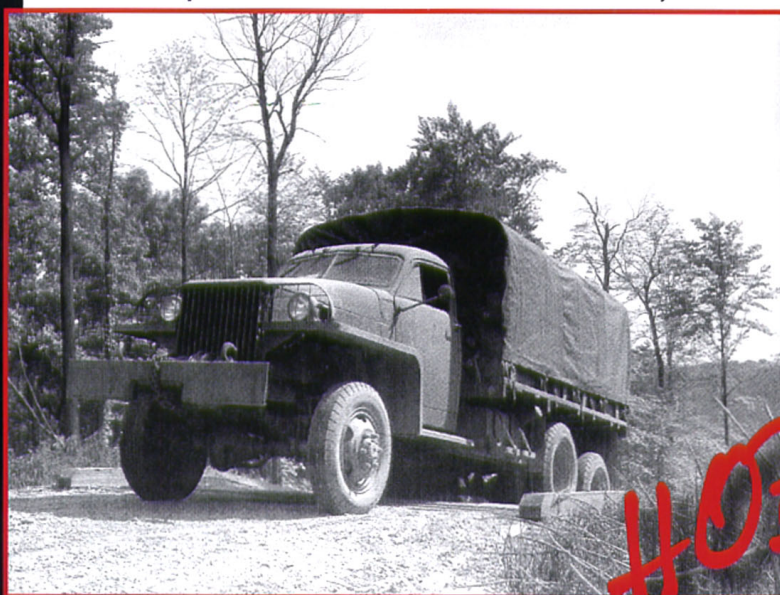


В годы Второй Мировой войны легендарный грузовой автомобиль Studebaker US6 стал символом американской помощи по ленд-лизу.

Этот выдающийся автомобиль был разработан известной компанией «Студебекер» по заданию военного министерства США на трехосный грузовик с грузоподъемностью 5т по шоссе и 2,5т по бездорожью. Первые серийные US6 покинули сборочные линии в июне 1941 г. «Студебекеры» строились с колесной формулой 6x6, а также 6x4. До августа 1945 г. не менее чем 193659 машин сошли с конвейеров предприятий компании «Студебекер». Еще 22204 автомобиля было построено компанией REO по лицензии.

Studebaker US6 не был принят в качестве стандартного грузовика армии США, и главными его пользователями стали другие страны антигитлеровской коалиции. Большинство US6 было отправлено в СССР. В Красной Армии «Студебекеры» использовались не только для перевозки грузов и личного состава, но и для буксировки артсистем, а также послужили базой для разнообразных спецмашин: реактивных систем залпового огня, топливозаправщиков, пожарных машин и т.д.

В Советском Союзе US6, прозванный «Студер», заслужил необыкновенную популярность за его надежность, выносливость и выдающуюся проходимость.



НОВИНКА

35012 Прусская линейная пехота (1870-1871)



Набор содержит четыре фигуры – офицера на лошади и трех солдат прусской линейной пехоты времен франко-прусской войны.

35061 Французская линейная пехота (1870-1871)



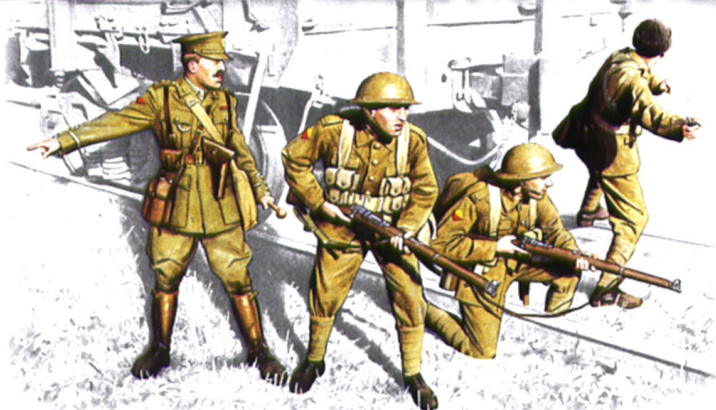
Набор содержит четыре фигуры – офицера и трех солдат французской линейной пехоты периода франко-прусской войны (1870-1871).

35291 Германские штурмовые части (1917-1918)



Набор содержит четыре фигуры – унтер-офицера и трех солдат германских штурмовых частей конца Первой Мировой войны.

35301 Британская пехота (1917-1918)



Набор содержит четыре фигуры – офицера и трех солдат британской пехоты Первой Мировой войны.

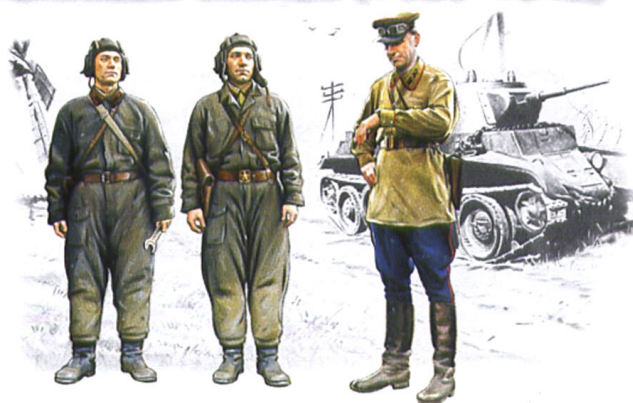
Советская пехота (1939-1942) 35051

Набор содержит три фигуры – офицера и двух солдат пехоты РККА времен начала Второй Мировой войны.



Советский танковый экипаж (1939-1942) 35181

Набор содержит три фигуры – офицера и двух танкистов автобронетанковых войск РККА времен начала Второй Мировой войны.



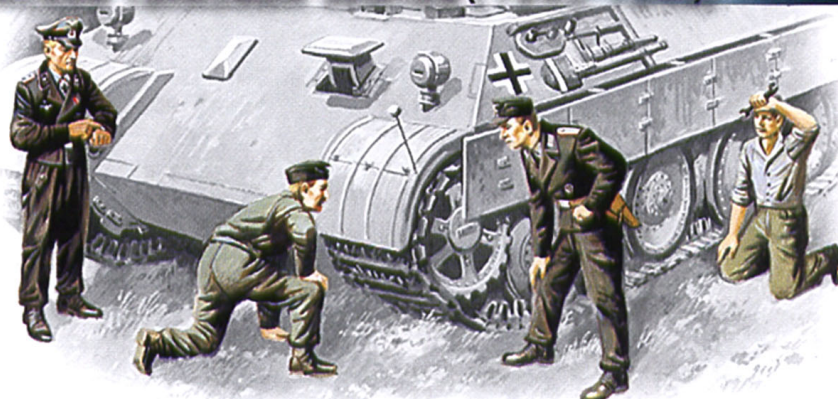
Советский танковый экипаж (1943-1945) 35351

Набор содержит четыре фигуры – двух офицеров и двух танкистов советских бронетанковых войск времен конца Второй Мировой войны.



Германский танковый экипаж (1943-1945) 35211

Набор содержит четыре фигуры – двух офицеров и двух механиков германских танковых войск времен конца Второй Мировой войны.



5391

Операция «Барбаросса»; 22 июня 1941 г.



Набор содержит четыре фигуры – офицера и двух солдат германской армии времен начала Второй Мировой войны, а также пленного советского танкиста.

5541

Май 1945 г.



Набор содержит четыре фигуры военнослужащих Советской Армии после Победы – офицера, медсестры и двух солдат.

5551

Советский медицинский персонал (1943-1945)



Набор содержит четыре фигуры медперсонала Советской Армии времен конца Второй Мировой войны – двух санитаров, медсестры и раненого на носилках.

5561

Германский патруль (1939-1942)



Набор содержит четыре фигуры – офицера и двух солдат-патрульных германской армии времен начала Второй Мировой войны, а также гражданского.



Набор содержит четыре фигуры советских саперов времен войны в Афганистане, а также фигуры осла и собаки.

Советские саперы (1979-1988)

35031



Советская мотопехота (1979-1988)

35331

Набор содержит четыре фигуры – офицера и трех солдат советских мотострелковых войск времен войны в Афганистане.



Советский спецназ (1979-1988)

35501

Набор содержит три фигуры – офицера, снайпера и пулеметчика советского спецназа времен войны в Афганистане, а также модель крупнокалиберного пулемета НСВ «Утес».



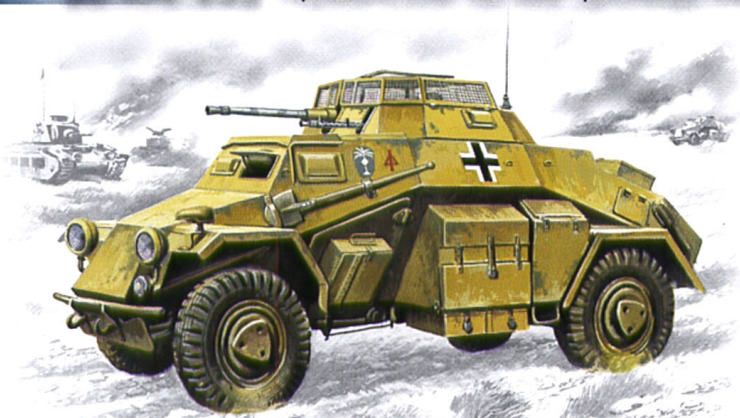
Элитные войска США в Ираке

35201

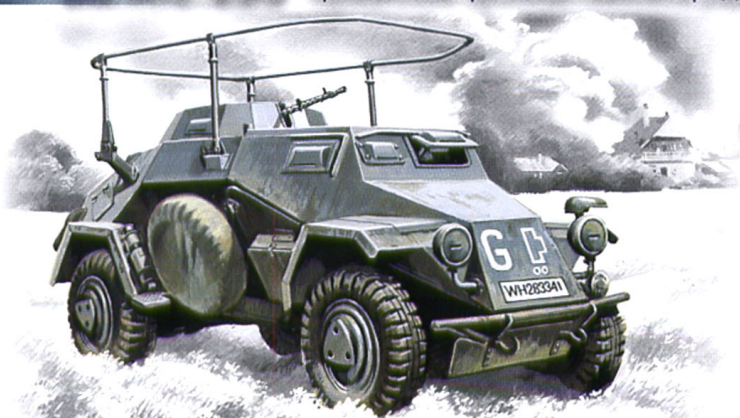
Набор содержит четыре фигуры солдат элитных подразделений армии США в Ираке.



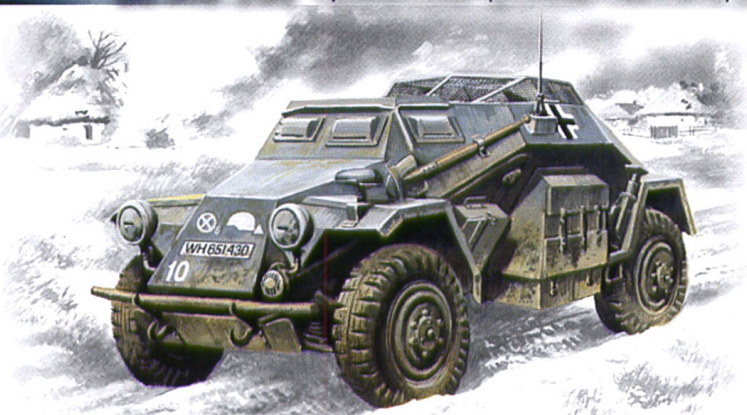
72411 **Sd.Kfz.222** Германский легкий броневедомитель



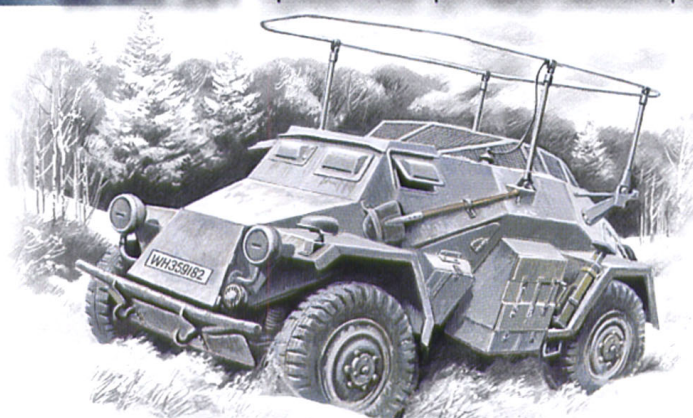
72421 **Sd.Kfz.223** Германский броневедомитель радиосвязи



72431 **Sd.Kfz.260** Германский броневедомитель радиосвязи



72441 **Sd.Kfz.261** Германский броневедомитель радиосвязи



Легкий полноприводный броневедомитель Sd.Kfz.222 предназначался для разведки и штабной службы. Он изготавливался на шасси Horch 801/EG.

Эти машины использовались германской армией на всех фронтах Второй Мировой войны.

На базе Sd.Kfz.222 строились различные броневедомители радиосвязи, например, Sd.Kfz.223. Эти машины были вооружены пулеметом MG 34 и использовались в разведывательных подразделениях Вермахта.

Sd.Kfz.260 – невооруженный броневедомитель радиосвязи на базе Sd.Kfz.222. Такие машины входили в состав танковых и моторизованных частей.

Sd.Kfz.261 – другой вариант невооруженного броневедомителя радиосвязи. Главным отличием его от Sd.Kfz.260 был иной тип радиостанции и антенны.

Krupp L2H143 Kfz. 70

Германский легкий грузовой автомобиль

Krupp L2H143 – один из наиболее распространенных германских автомобилей Второй Мировой войны.

Этот удачный 1,5т трехосный (6х4) грузовик производился фирмой «Крупп» с 1930 г. по 1942 г. Он имел оригинальную конструкцию: 4-цилиндровый оппозитный двигатель воздушного охлаждения, хребтовую раму, рычажную подвеску.

В германском Вермахте автомобили Krupp L2H143 использовались в основном как тягачи легких артсистем, а также для перевозки личного состава (Kfz.70).



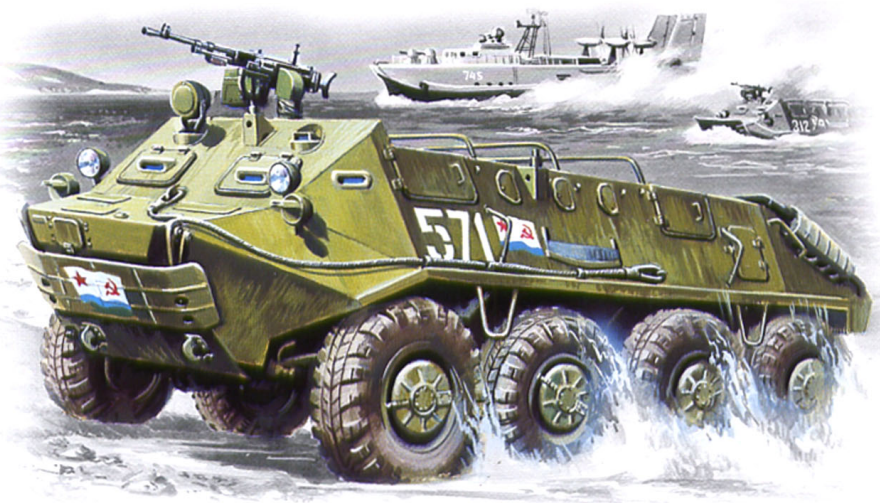
Бронетранспортер БТР-60П

72901

Бронетранспортер БТР-60 был создан в конструкторском бюро Горьковского автомобильного завода. Это была первая советская боевая машина с приводом на восемь колес. Первая серийная модификация - БТР-60П – не имела крыши.

БТР-60П производились в 1960-1963 годах. Они поступали на вооружение советских мотострелковых войск и морской пехоты.

БТР-60ПБ – наиболее совершенная модификация, производилась в 1966-1976 годах. Она имела крытый корпус с башней, в которой размещались пулеметы КПВТ и ПКТ. Эти машины поступали на вооружение Советской Армии, Народной Армии ГДР, а также широко экспортировались во многие страны мира.



Бронетранспортер БТР-60ПБ

72911



72541 **Зил-157** Армейский грузовой автомобиль



72551 **Зил-157** Подвижный командный пункт



72561 **Зил-157** Автозаправщик



Один из наиболее известных в мире советских автомобилей – грузовой автомобиль повышенной проходимости Зил-157.

Он был разработан в 1958 г. в КБ Московского автозавода им. Лихачева.

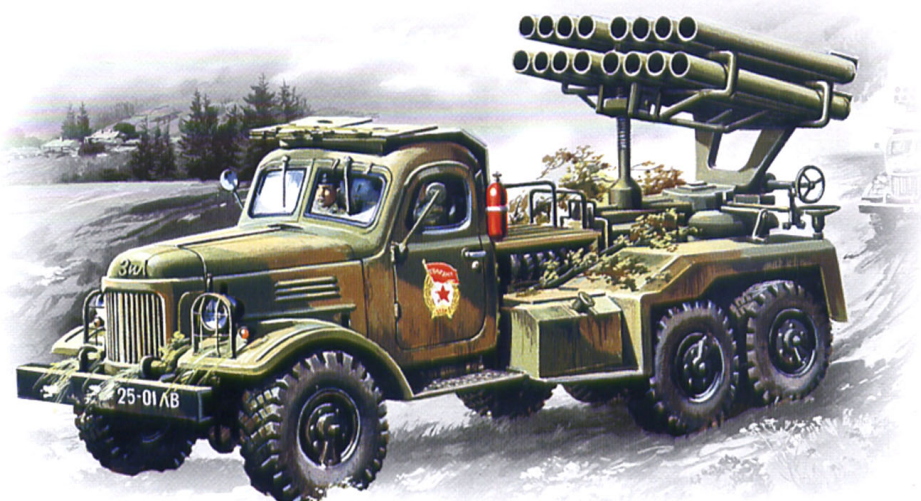
Высокие эксплуатационные качества автомобиля Зил-157 сделали его прекрасной базой для различных армейских машин – автозаправщиков, подвижных командных пунктов, радиостанций, транспортно-заряжающих машин ЗРК, различных реактивных систем залпового огня.

Автомобили Зил-157 использовались Советской Армией, армиями стран Варшавского договора, вооруженными силами стран Азии, Африки и Ближнего Востока, и участвовали во многих вооруженных конфликтах 50-х – 70-х годов.

Реактивная система залпового огня **БМ-13-16** **72571**



Реактивная система залпового огня **БМ-14-16** **72581**



Реактивная система залпового огня **БМ-24-12** **72591**



В годы Второй Мировой войны реактивная система залпового огня БМ-13-16 «Катюша» стала символом мощи советской реактивной артиллерии.

После войны пусковая установка была размещена на шасси нового автомобиля повышенной проходимости ЗиЛ-157. Артиллерийская часть системы образована 8 двусторонними направляющими рельсового типа с 16 реактивными снарядами М-13.

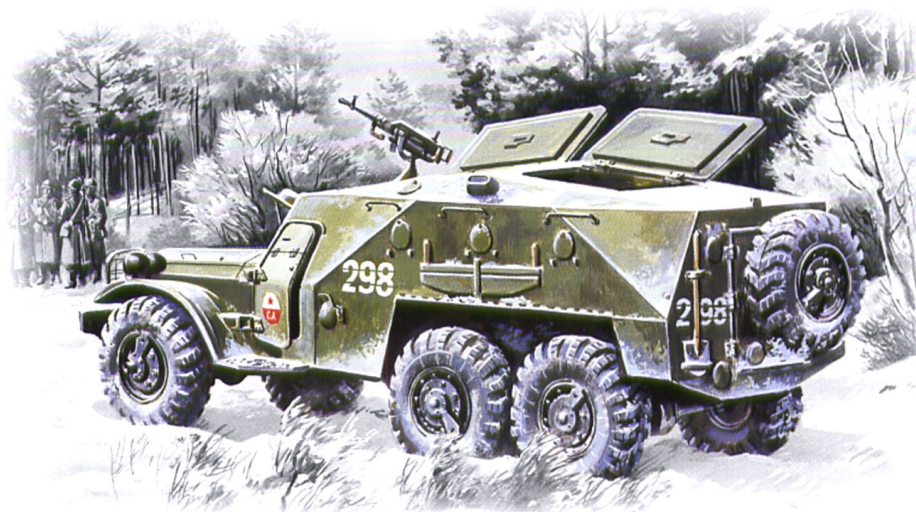
Реактивная система залпового огня БМ-14-16 была разработана в начале 50-х г.г. Ее артиллерийская часть образуют 16 трубчатых направляющих для турбореактивных снарядов М-14.

Самой мощной РСЗО в мире в середине 50-х – начале 70-х годов была БМ-24-12. Она имела 12 каркасных направляющих для стрельбы 240-мм снарядами М-24.

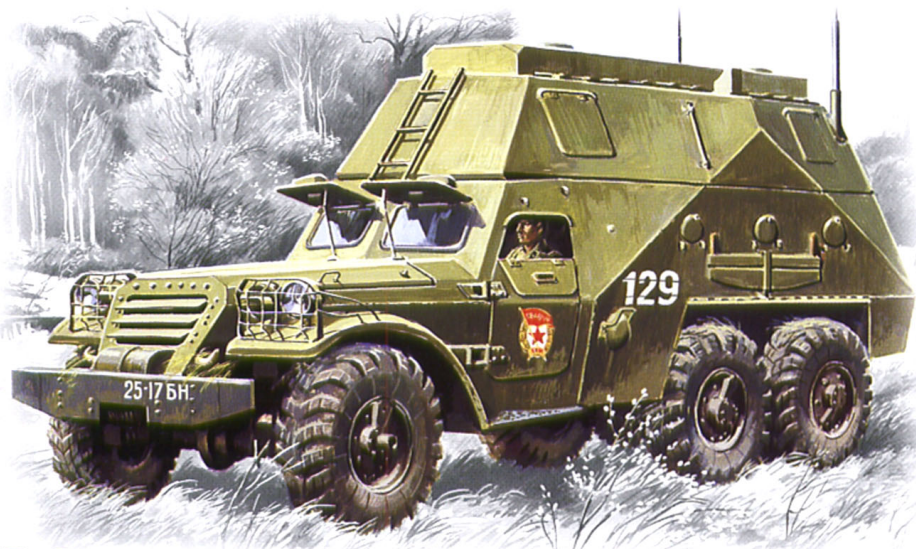
72531 БТР-152В Бронетранспортер



72521 БТР-152К Бронетранспортер



72511 БТР-152С Подвижный командный пункт



Первый советский бронетранспортер БТР-152 был разработан в период 1946-1950 г.г.

БТР-152В с системой подкачки колес был принят на вооружение Советской Армии в 1958г. Он был создан на базе автомобиля повышенной проходимости ЗиЛ-157. Модификация БТР-152К имела крытый корпус. На базе БТР-152В был построен целый ряд машин специального назначения - подвижные командные пункты, санитарные машины, самоходные зенитные установки.

БТР-152В и его варианты состояли на вооружении Советской Армии, армий стран Варшавского договора, стран социалистической ориентации. Эти машины широко использовались во время арабо-израильских войн, в Анголе и во Вьетнаме.

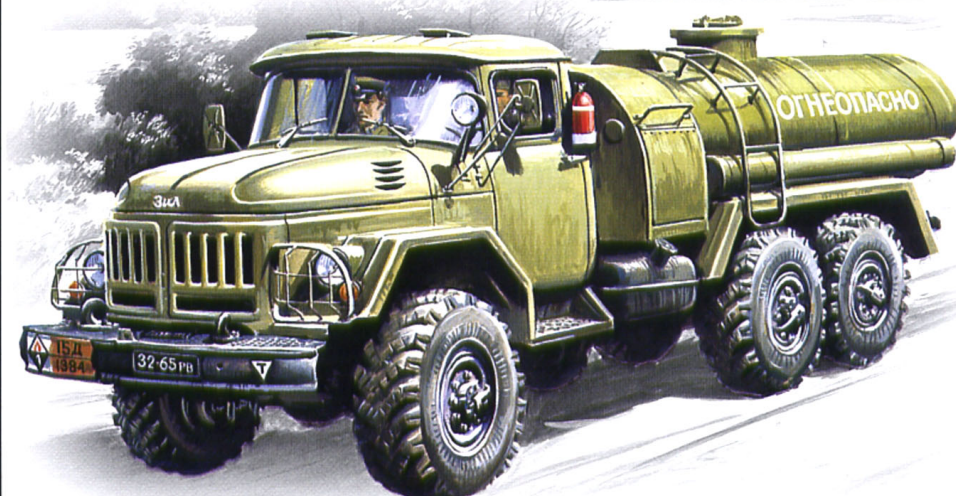
Армейский грузовой автомобиль **Зил-131** **72811**



Подвижный командный пункт **Зил-131** **72812**



Автозаправщик **АТЗ-4-131** **72813**



Грузовой автомобиль повышенной проходимости Зил-131 грузоподъемностью 3,5т заменил в Советской Армии Зил-157. Серийное производство Зил-131 началось в 1966 г. на Московском автозаводе им. Лихачева.

Эти автомобили отличались надежностью и неприхотливостью, имели хорошую проходимость по бездорожью. На базе Зил-131 строились различные специальные машины, включая подвижные командные пункты, топливозаправщики, РСЗО.

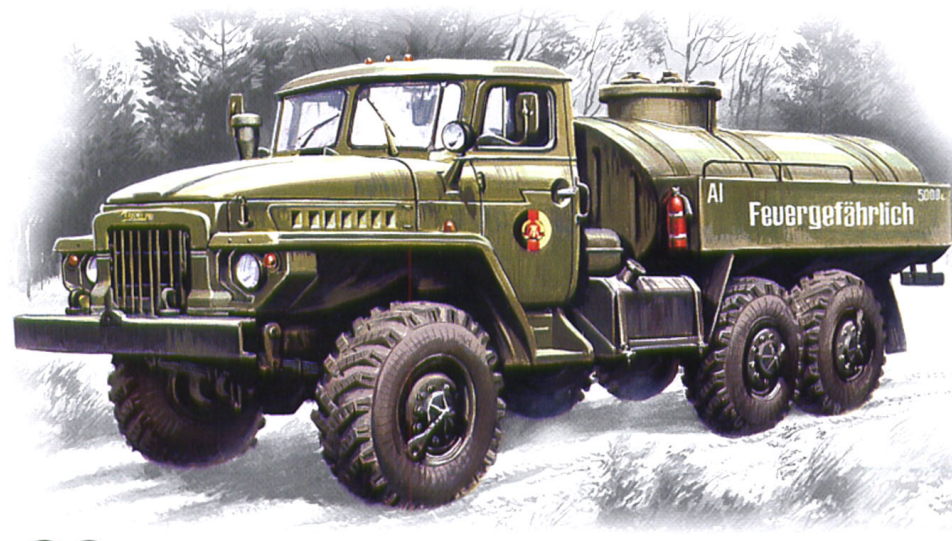
72711 УРАЛ-375Д Армейский грузовой автомобиль



72712 УРАЛ-375А Подвижный командный пункт



72713 АТЗ-5-375 Автозаправщик



УРАЛ-375 – стандартный 5т грузовой автомобиль повышенной проходимости для Советской Армии.

Модификация УРАЛ-375Д производилась на Уральском автозаводе в г. Миасс с 1964 г.

Эти автомобили были очень популярны в армии за их прочную конструкцию и фантастическую проходимость.

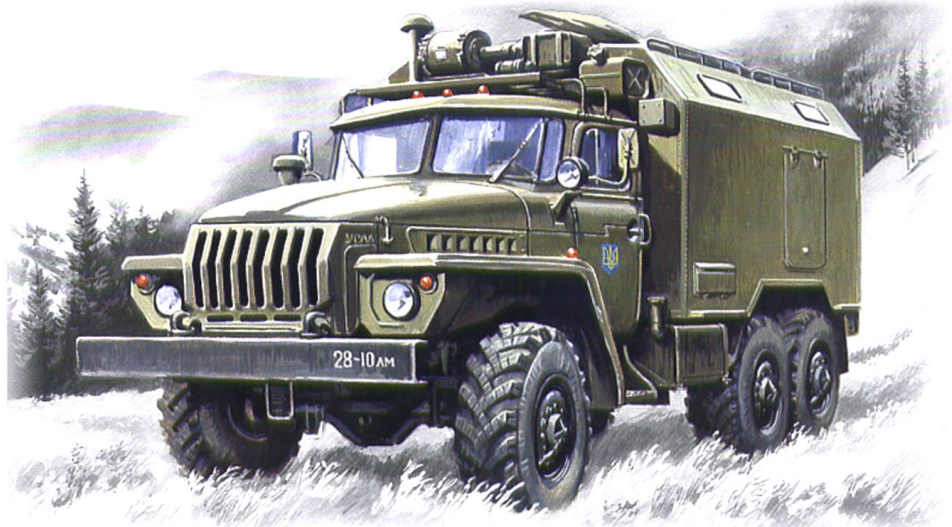
Шасси УРАЛ-375Д послужило базой для многих специальных машин – подвижных командных пунктов, радиостанций, транспортно-заряжающих машин ЗРК, автозаправщиков и реактивных систем залпового огня.

Автомобили УРАЛ-375 использовались Советской Армией, армиями стран Варшавского договора, вооруженными силами стран Азии, Африки и Ближнего Востока

Армейский грузовой автомобиль **УРАЛ-4320** **72611**



Подвижный командный пункт **УРАЛ-43203** **72612**



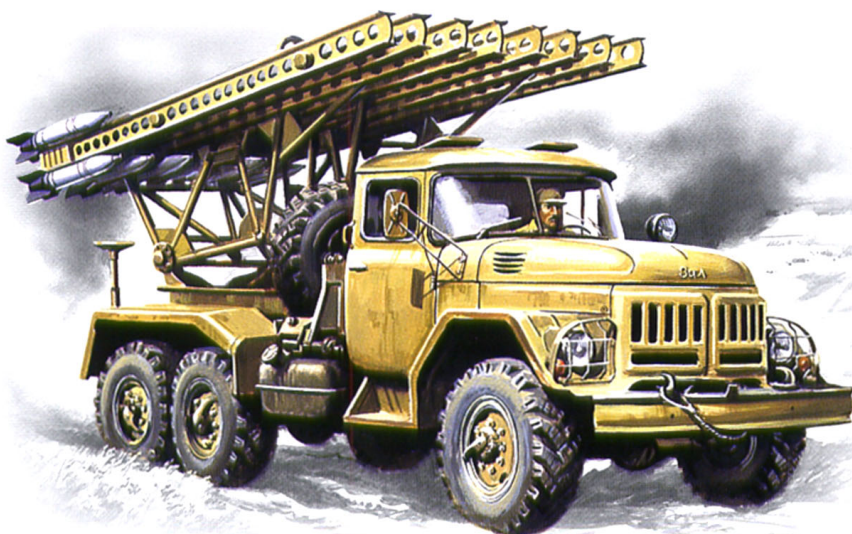
Автозаправщик **АТЗ-5-4320** **72613**



С 1977 г. в Миассе началось производство грузового автомобиля повышенной проходимости УРАЛ-4320 с дизельным двигателем.

На шасси УРАЛ-4320 также строились различные спецмашины.

72814 БМ-13-16 Реактивная система залпового огня



Дальнейшим шагом в повышении боевых характеристик знаменитой «Катюши» стало размещение пусковой установки на шасси автомобиля повышенной проходимости ЗиЛ-131.

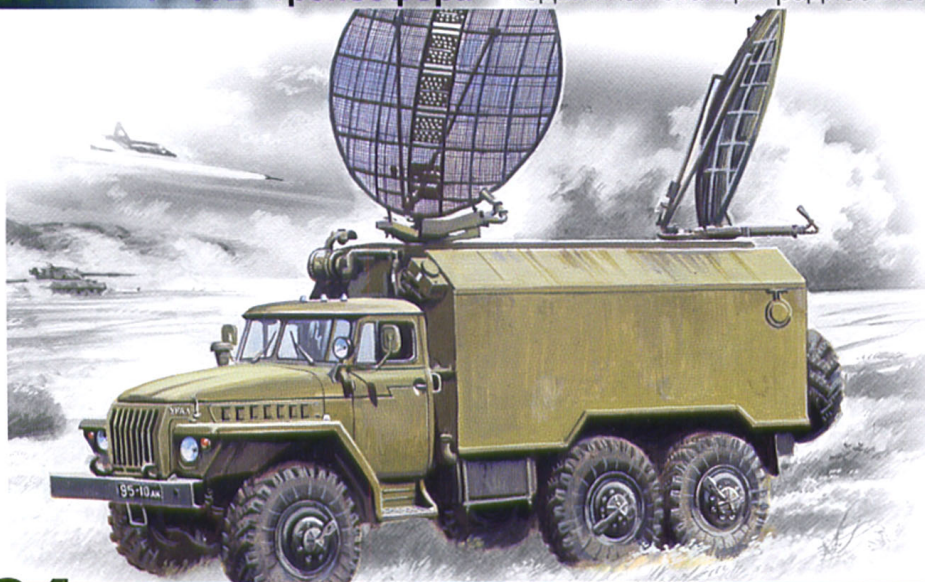
72714 БМ-21 «Град» Реактивная система залпового огня



Реактивная система залпового огня БМ-21 «Град» была принята на вооружение в 1963 г. и до настоящего времени является наиболее распространенной в мире системой этого класса. Эта машина строилась на базе шасси УРАЛ-375 (затем – УРАЛ-4320).

В 70-е – 90-е годы «Град» применялся во многих локальных конфликтах: в Азии, Африке, в России (во время кризиса в Чечне).

72614 *НОВИНКА* **Р-412 «Тропосфера»** Подвижная станция радиосвязи

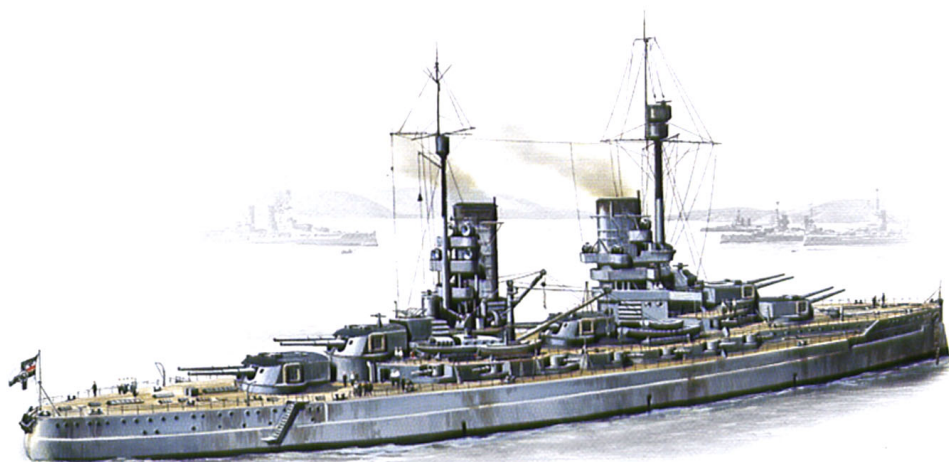


Одна из установок на базе УРАЛ-4320 – радиорелейная станция Р-412 «Тропосфера».

Эта система имеет две большие параболические антенны и может ретранслировать радиосигнал за горизонт.

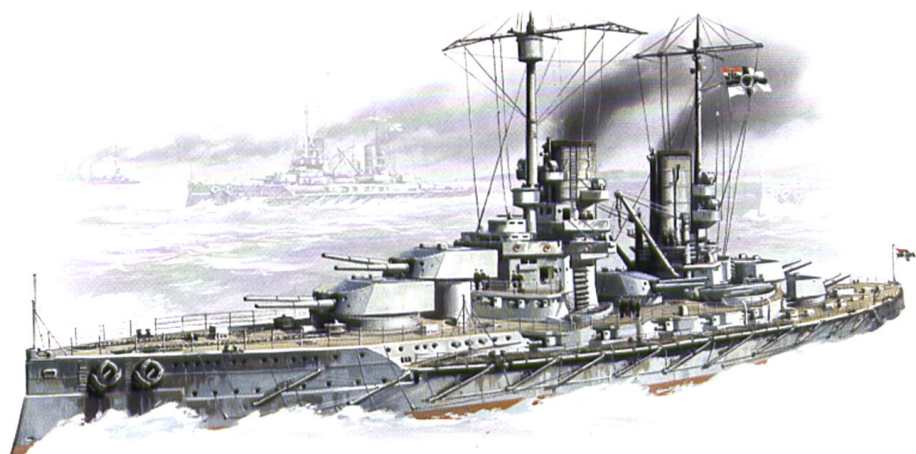
Германский линейный корабль IMB "König"

S.001



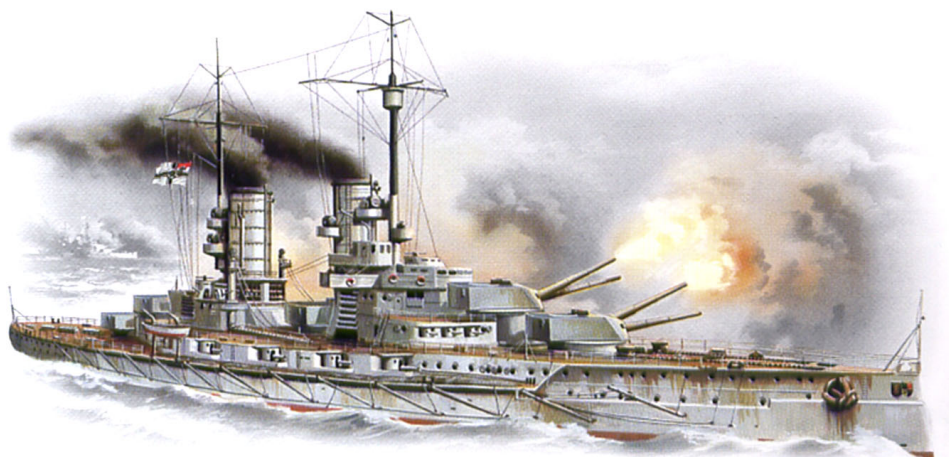
Германский линейный корабль IMB "Großer Kurfürst"

S.002



Германский линейный корабль IMB "Markgraf"

S.005



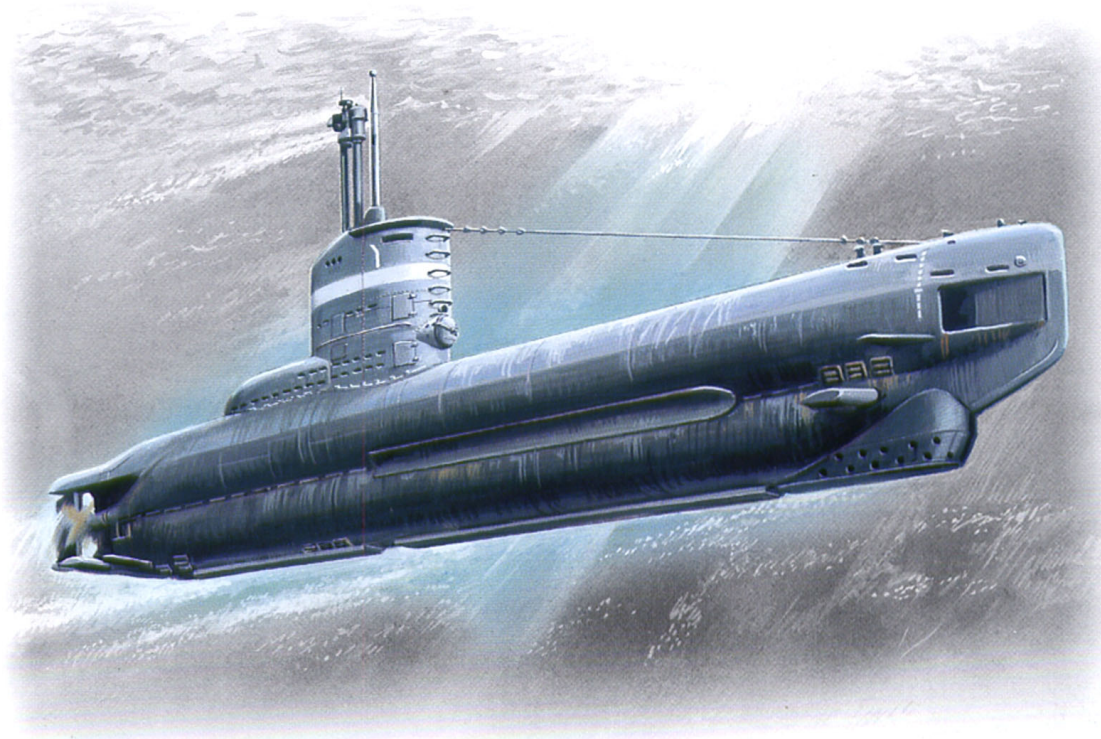
Линейные корабли класса «Кениг» входили в состав Императорского германского флота во время Первой Мировой войны.

Четыре однотипных корабля – «Кениг», «Гроссер Курфюрст», «Маркграф» и «Кронпринц» вошли в строй в 1914-1915 г.г.

Эти линкоры участвовали во многих операциях против британского флота. В Ютландском бою (31 мая-1 июня 1916 года) они образовывали Третью эскадру германского Флота Открытого Моря и нанесли повреждения нескольким британским кораблям.

В 1917 г. линкоры принимали участие в операциях против Российского флота в Рижском заливе.

После перемирия корабли класса «Кениг» были интернированы в базе британского флота Скапа-Флоу, где и были затоплены экипажами 21 июня 1919 г.



Подводные лодки типа XXIII принадлежали к новому поколению германских ПЛ Второй Мировой войны.

Основное внимание конструкторов было уделено увеличению скорости хода и автономности в подводном положении. К середине 1943 г. были разработаны проекты так называемых «электролодок» - океанской типа XXI и малой прибрежной типа XXIII.

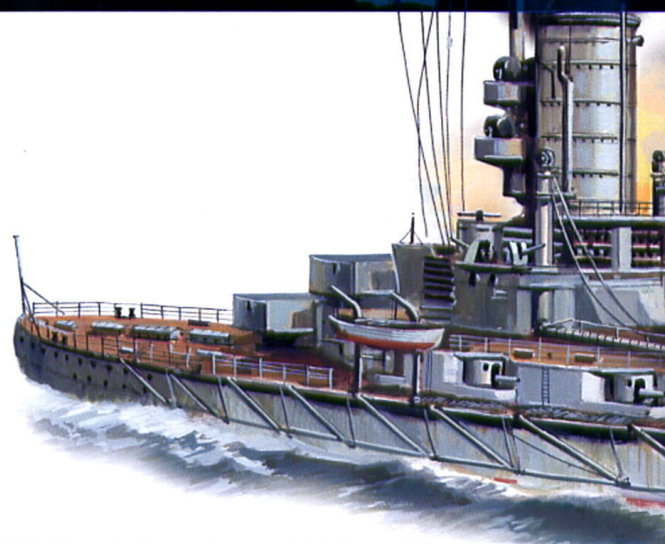
Головная лодка U 2321 вступила в строй 12 июня 1944г., до конца войны было собрано 63 корабля.

Начиная с февраля 1945 г., шесть лодок (U 2321, 2322, 2324, 2326, 2329 и 2336) совершили 10 боевых походов, потопили 4 грузовых судна и несколько повредили без собственных потерь.

После войны U 2353 была передана СССР и служила в составе советского ВМФ под названием Н-31 до 1953 г. В 1956 году со дна моря были подняты затопленные U 2365 и U 2367, которые вскоре стали первыми ПЛ флота ФРГ под названиями "Hai" («Акула») и "Hecht" («Щука»).



Вернуться к оглавлению



ИСМ МОСКВА

ул. Гаршина д. 11, пос. Томилино,
Люберецкий р-н, Московская обл.
140070 Россия
тел./факс: (+7495) 514-99-14
E-mail: icm-mos@mail.ru

ИСМ КИЕВ

ул. В. Яна 3/5, г. Киев
01033 Украина
тел./факс: (+38044) 494-04-04
E-mail: icm@icm.com.ua
<http://www.icm.com.ua>